



SOCIÉTÉ DE LA ROCADE
L2 DE MARSEILLE



COMITÉ DE SUIVI DES ENGAGEMENTS DE L'ÉTAT

7 juillet 2016

Introduction

Par le Préfet de la Région Provence-Alpes-Côte-d'Azur

- **Instauré par la circulaire du 15 déc. 1992 relative à la conduite des grands projets nationaux d'infrastructures**
- **Constitué et présidé par le préfet**
- **Rassemble les représentants des administrations, des collectivités, des élus, des acteurs économiques ainsi que de la société civile (comité de quartier, association, collectif...)**
- **Rôle : veille à la mise en œuvre et au suivi du respect des engagements de l'État**
- **Modalités de fonctionnement**

FINANCEMENT

État : 27,5 %

Conseil Régional : 27,5 %

Conseil Départemental : 22,5 %

Métropole Aix-Marseille-Provence (MAMP) : 22,5 %

CONTRAT PPP

620 M€

- Acquisitions foncières
- Études
- Concertation
- Travaux
- Tout le tracé depuis A7 jusqu'à A50

OPÉRATIONS D'ACCOMPAGNEMENT

80 M€

- Restructuration du Min des Arnavaux (MAMP)
- Requalification des boulevards Arnavon / Allende (MAMP)
- Reconstruction de l'école Busserine (VdM)
- Indemnisation des entreprises du MIN (État)
- Relogement des Habitants immeubles Picon C et Busserine Tour K (État)

ACTEURS DU PPP L2



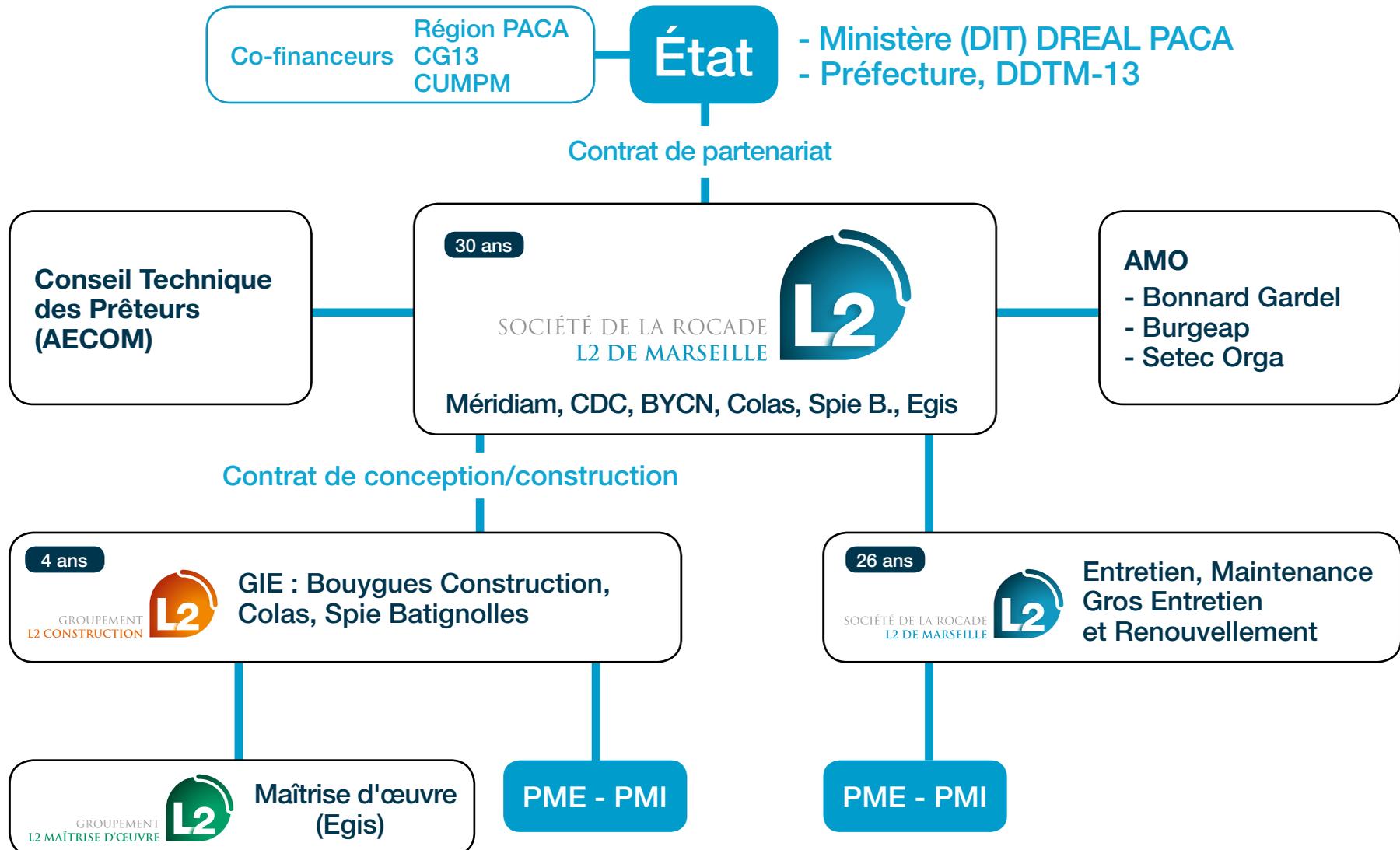
SOCIÉTÉ DE LA ROCADE
L2 DE MARSEILLE



GROUPEMENT
L2 CONSTRUCTION



GROUPEMENT
L2 MAÎTRISE D'ŒUVRE



Rappels

Point d'avancement SRL2

Insertion urbaine de la L2 nord

Mise en Service de la L2 Est

Acoustique

Air / Santé

Info / Communication / Concertation

Bilan socio-économique

Annexes



L2 Est



Au démarrage fin 2013



Au 30 juin 2016

3 CSEE

- 13 février 2015
- 4 avril 2016
- 7 juillet 2016

6 COPIL

- novembre 2013
- juin 2014
- décembre 2014
- juin 2015
- octobre 2015
- juin 2016

14 COTECH

- septembre 2013
- avril 2014
- septembre 2014 (air/santé)
- novembre 2014
- décembre 2014 (air/santé)
- février 2015
- juin 2015
- juillet 2015 (anses de retournement)
- septembre 2015
- octobre 2015 (voies bus)
- novembre 2015 (M.I.N)
- décembre 2015 (air/santé)
- mars 2016
- juin 2016



INSERTION URBAINE DE LA L2 NORD



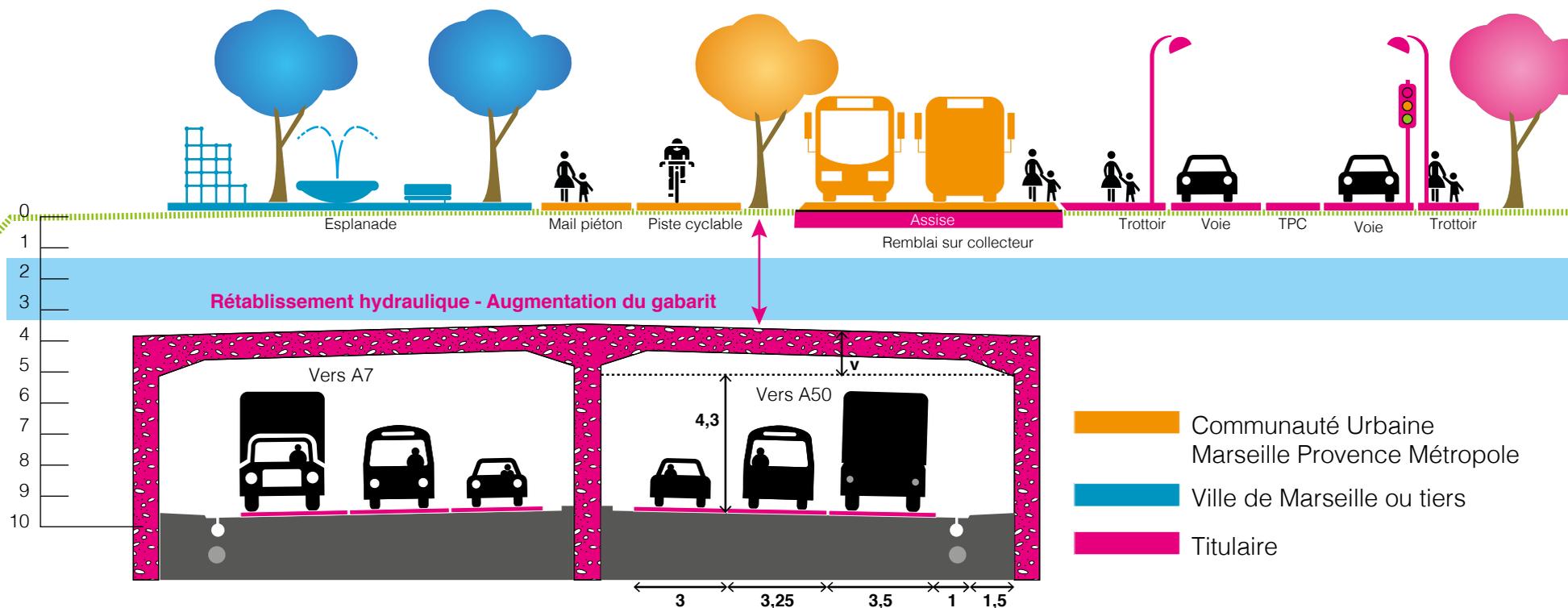
INSERTION URBAINE DE LA L2 NORD

L2 Nord

< PICON

TCSP central

FONTVERT >



Dimensions géométriques de la Tranchée Couverte de Sainte-Marthe

Décisions du COPIL du 29/06/16

- **Montants TTC signés en 2010**
 - Relogement Busserine K, Picon C : 9,4 M€
 - Bd Arnavon : 6,6 M€
 - Avenue Allende : 13,7 M€
 - École Busserine : 7,1 M€
- **Affectation de 7 M€ HT par les cofinanceurs initiaux (8,4 M€ TTC)**
- **Ajout de 9,4 M€ TTC par la Ville de Marseille**

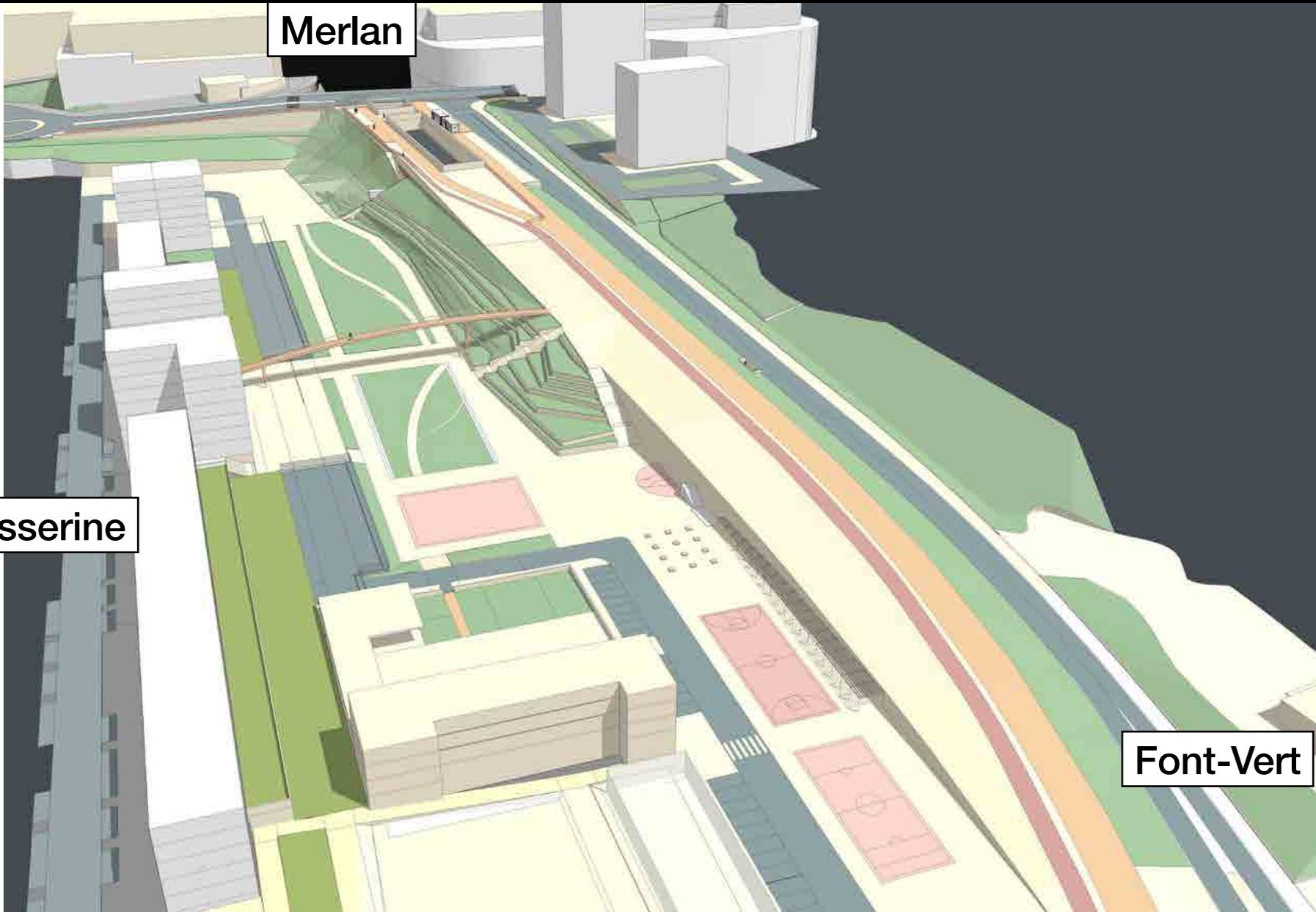
L'ensemble de ces crédits est dédié à l'insertion urbaine de la L2 Nord

INSERTION URBAINE PICON-BUSSERINE

Merlan

Busserine

Font-Vert



Affectation des sommes redéployées

Convention insertion urbaine

- Traitement de l'ensemble du tracé compris entre l'A7(bd Arnavon) et le rond point du père Wresinski
- Prise en compte d'un bus à haut niveau de service (BHNS) dans les aménagements de surface
- Assainissement correspondant y compris bassin et place Font-Vert
- Traitement des espaces verts

Avancement des études des 4 secteurs

- Arnavon : fin de l'Avant Projet (AVP) juillet-août 2016
- Secteur 1 Allende Picon-Busserine : AVP terminé
- Secteurs 2 et 3 : Merlan Oliviers St Jérôme : fin de l'AVP juillet 2016

Pour les 4 secteurs : lancement de la procédure d'attribution de marché de maîtrise d'oeuvre, attribution prévue décembre 2016

Planning prévisionnel compatible avec un démarrage des travaux dès l'achèvement de ceux de la SRL2

Dalle des Oliviers, « Esplanade haute » et « plaine des Loisirs » dans le secteur Busserine

- Pré-études (VDM-MRU) sur les nivellements généraux et le traitement paysager des talus de rattrapage dans le secteur Busserine : réalisées
- Délibération du Conseil Municipal du 27 Juin 2016 : approbation d'une autorisation de programme de 500 000€ pour lancement des études techniques et d'un marché de maîtrise d'oeuvre



**Planning prévisionnel compatible avec un démarrage des travaux
dès l'achèvement de ceux de la SRL2**

MISE EN SERVICE DE LA L2 EST



SOCIÉTÉ DE LA ROCADE
L2 DE MARSEILLE



GROUPEMENT
L2 CONSTRUCTION



GROUPEMENT
L2 MAÎTRISE D'ŒUVRE

Ouverture à la circulation de la L2 Est

Impacts sur la circulation

- Trafic avec L2 Est seule sensiblement inférieur à mise en service de la L2 en totalité fin 2017
- Florian à Montolivet : 75% en moyenne du niveau de trafic à l'ouverture complète L2 Est + L2 Nord
- Tranchée couverte des Tilleuls : 50 % en moyenne du niveau de trafic à l'ouverture complète L2 Est + L2 Nord

Impact sur le réseau structurant à l'ouverture de la L2 Est seule

- A7 Nord : pas significatif
- A50 : pas significatif
- Tunnels : **-10%**, à comparer aux **-20 à -30%** attendus en 2017
- Jarret : **-15%**, à comparer aux **-20%** à 2017
- Plombières : **+10%**, à comparer aux **-10%** d'ici 2020 liés aux travaux L2Nord



En réponses aux interrogations soulevées en CSEE du 4 avril 2016
et afin de prendre en compte des usages locaux

- Problématiques des risques de congestion et de sécurité en tunnel
- Question particulière de l'avancement du giratoire du Père Wresinski, encore en configuration provisoire de travaux

Mise en place d'un **comité des exploitants**

- Participants : SRL2 – DIRMED – Métropole AMP – CD13
- animateur : DREAL
- invité : CR PACA

Différents scénarios étudiés : vitesse, régulation de carrefour avec feu, interdiction PL, fermeture de certaines bretelles, fermeture totale sens extérieur...

Trafic à l'arrivée sur le rond point du Père Wresinski

- 1800 véh/h à l'heure de pointe
- dont 700 véh/h en provenance directe de l'autoroute A50

Décisions

- Favoriser les déplacements inter-quartiers
- Contenir temporairement les flux de transit entrants

**Mise en service initiale de tous les mouvements
sauf le flux direct A50 – L2**

Sens Frais Vallon vers A50 : mise en service en configuration définitive avec limitation à 70km/h

Sens A50 vers Frais Vallon : modalités particulières

- Limitation à 70km/h
- 3 voies réduites dans la tranchée couverte des Tilleuls
- Maintien de 3 voies sur l'A50 direction du centre ville avec fermeture de l'accès direct depuis l'A50 vers la L2

Bénéfices attendus

- Diminution du trafic au rond point du père Wresinski de l'ordre d'un tiers

MISE EN SERVICE DE LA L2 EST



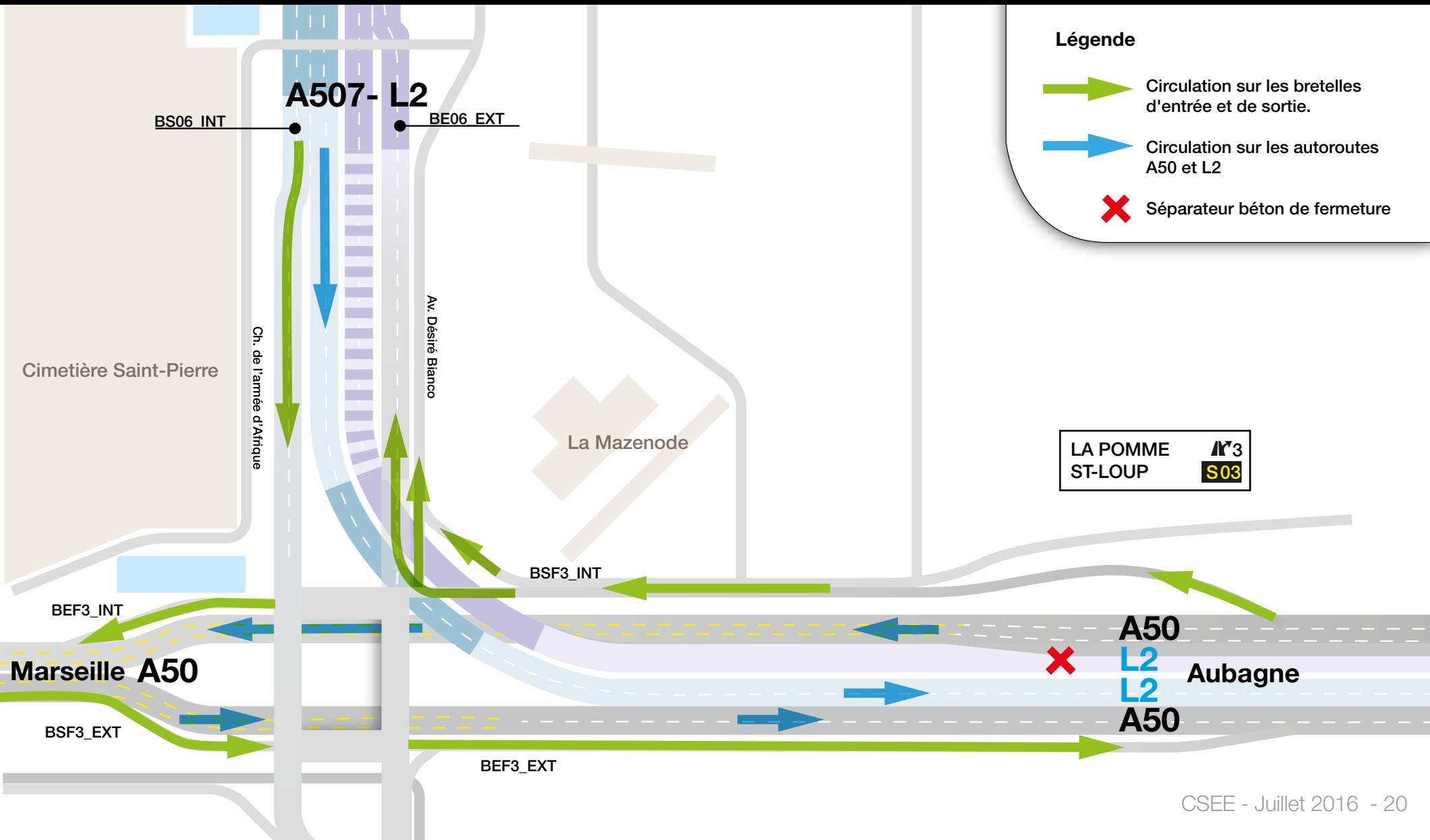
SOCIÉTÉ DE LA ROCADE
L2 DE MARSEILLE



GROUPEMENT
L2 CONSTRUCTION



GROUPEMENT
L2 MAÎTRISE D'ŒUVRE



Observer l'évolution du trafic

- Mise en place d'un comité de suivi du trafic (retour d'expérience concernant l'accidentologie, les congestions) comme recommandé par la CCDSA
- **Participants** : comité des exploitants + services de secours et forces de l'ordre

Ouverture ultérieure de l'accès direct à la L2 depuis A50 sur proposition du comité des exploitants

Décisions du COPIL de réaliser des mesures de bruit par la DREAL

- Après la mise en service de la L2 Est
- Avant la fin de l'année 2016

Cartographie de l'état initial des niveaux de bruit avant travaux (« état zéro »)



A7



Arnavaux



Frais Vallon



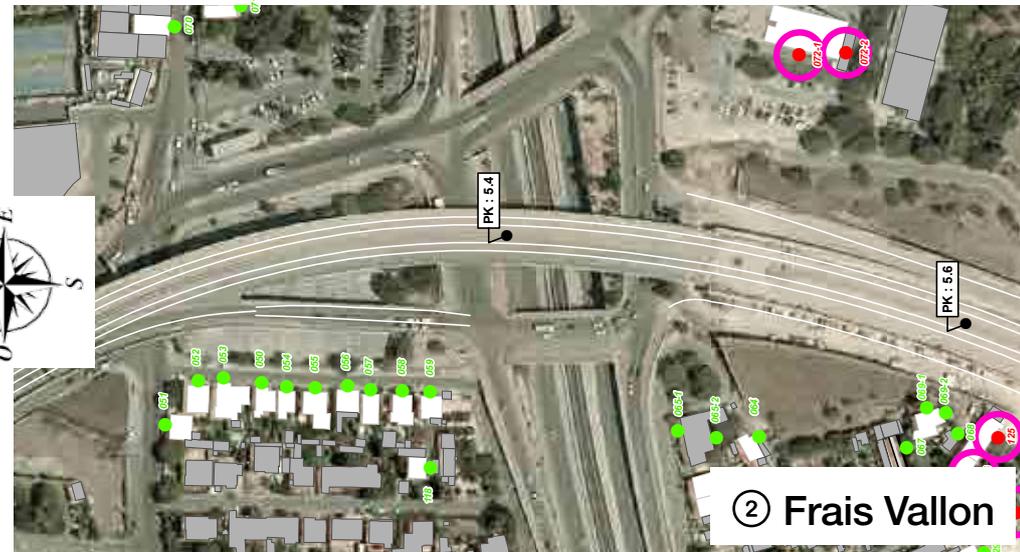
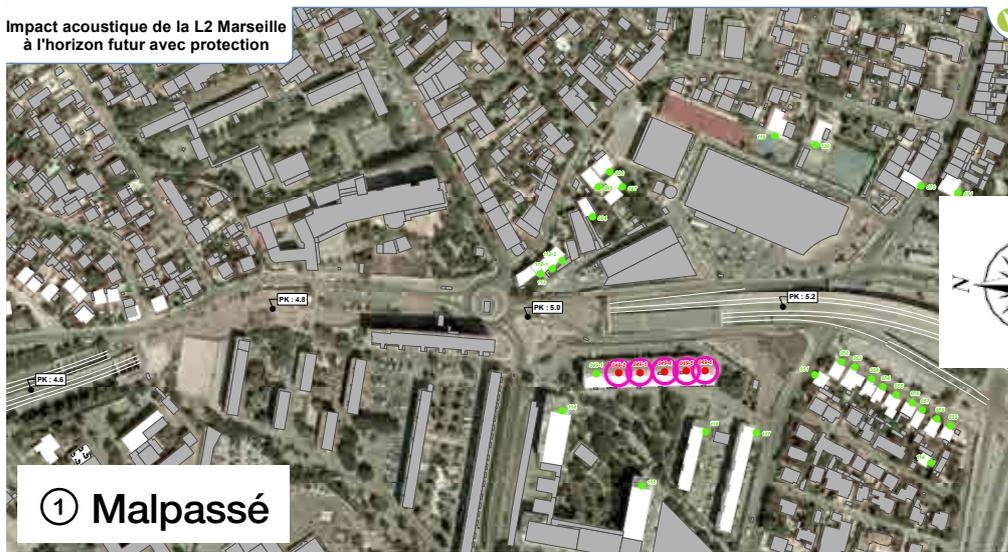
A50



Florian

L2 Est - Résultats modélisation acoustique

Impact acoustique de la L2 Marseille
à l'horizon futur avec protection



ACOUSTIQUE



SOCIÉTÉ DE LA ROCADE
L2 DE MARSEILLE

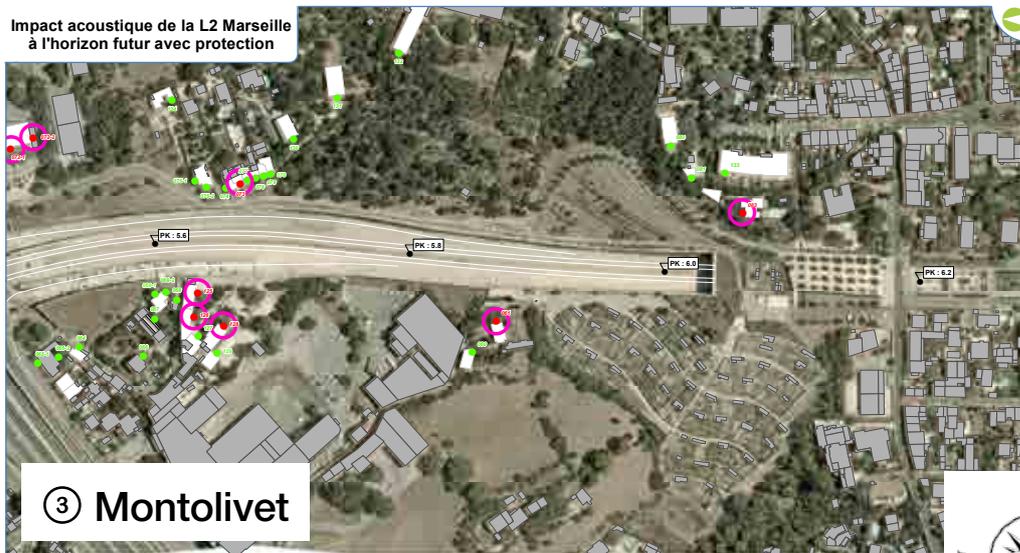


GROUPEMENT
L2 CONSTRUCTION



GROUPEMENT
L2 MAÎTRISE D'ŒUVRE

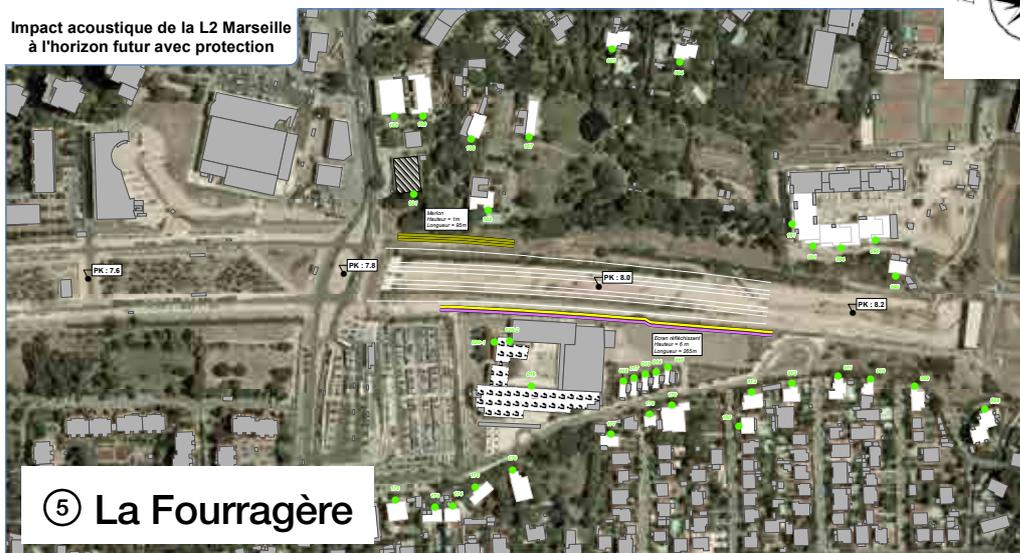
Impact acoustique de la L2 Marseille
à l'horizon futur avec protection



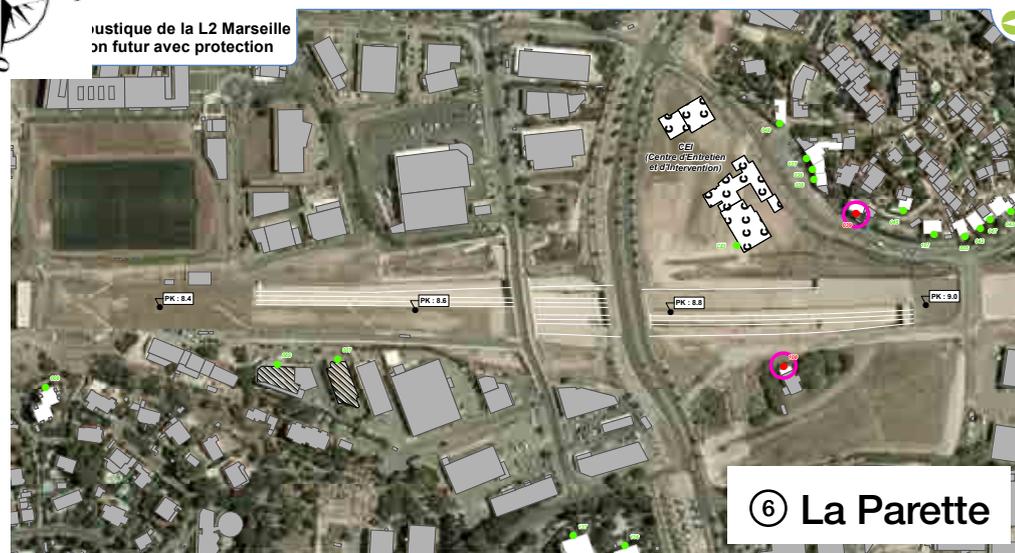
Impact acoustique de la L2 Marseille
à l'horizon futur avec protection



Impact acoustique de la L2 Marseille
à l'horizon futur avec protection



Impact acoustique de la L2 Marseille
à l'horizon futur avec protection



ACOUSTIQUE



SOCIÉTÉ DE LA ROCADE
L2 DE MARSEILLE

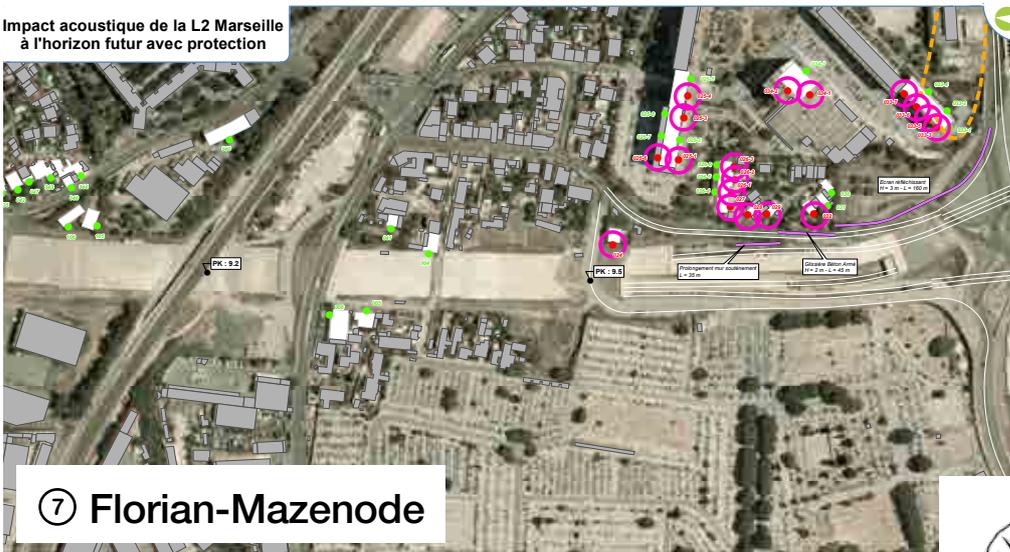


GROUPEMENT
L2 CONSTRUCTION



GROUPEMENT
L2 MAÎTRISE D'ŒUVRE

Impact acoustique de la L2 Marseille
à l'horizon futur avec protection



⑦ Florian-Mazenode

Impact acoustique de la L2 Marseille
à l'horizon futur avec protection



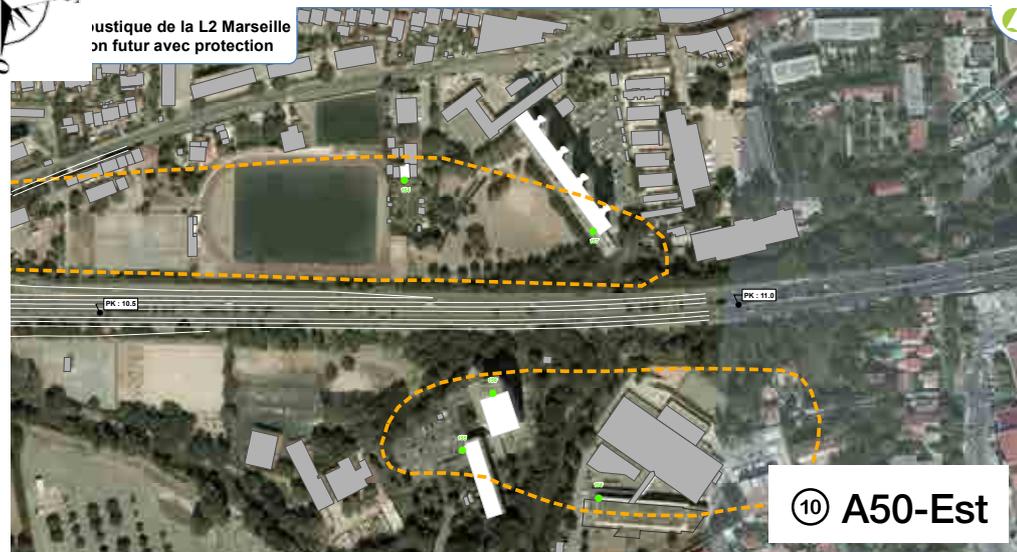
⑧ Florian-Ouest

Impact acoustique de la L2 Marseille
à l'horizon futur avec protection



⑨ Florian-Est

Impact acoustique de la L2 Marseille
à l'horizon futur avec protection



⑩ A50-Est

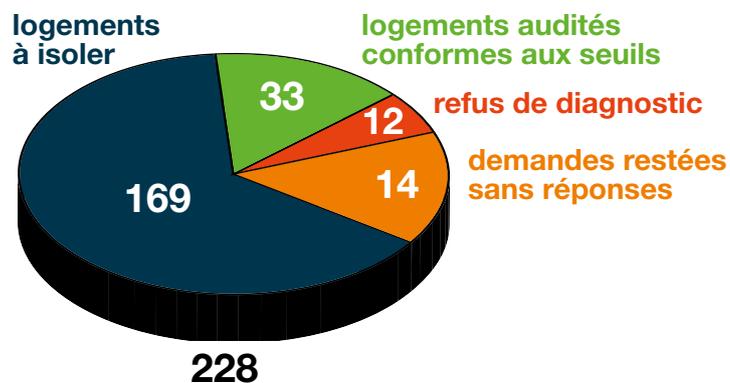
Calendrier des diagnostics d'isolation de façade

L2 Est (étude aboutie)

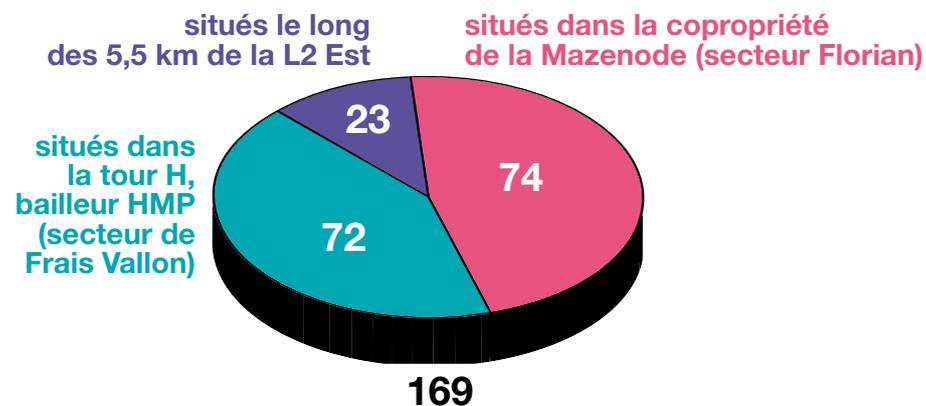
- Protections à la source : tranchées couvertes, murs, enrobé phonique, écrans

Isolations de façades complémentaires

Logements à diagnostiquer sur la base des résultats de la modélisation



Logements à isoler



L2 Nord (étude en cours)

- Diagnostic isolation de façade à venir deuxième semestre 2016.



Travaux de protection acoustique

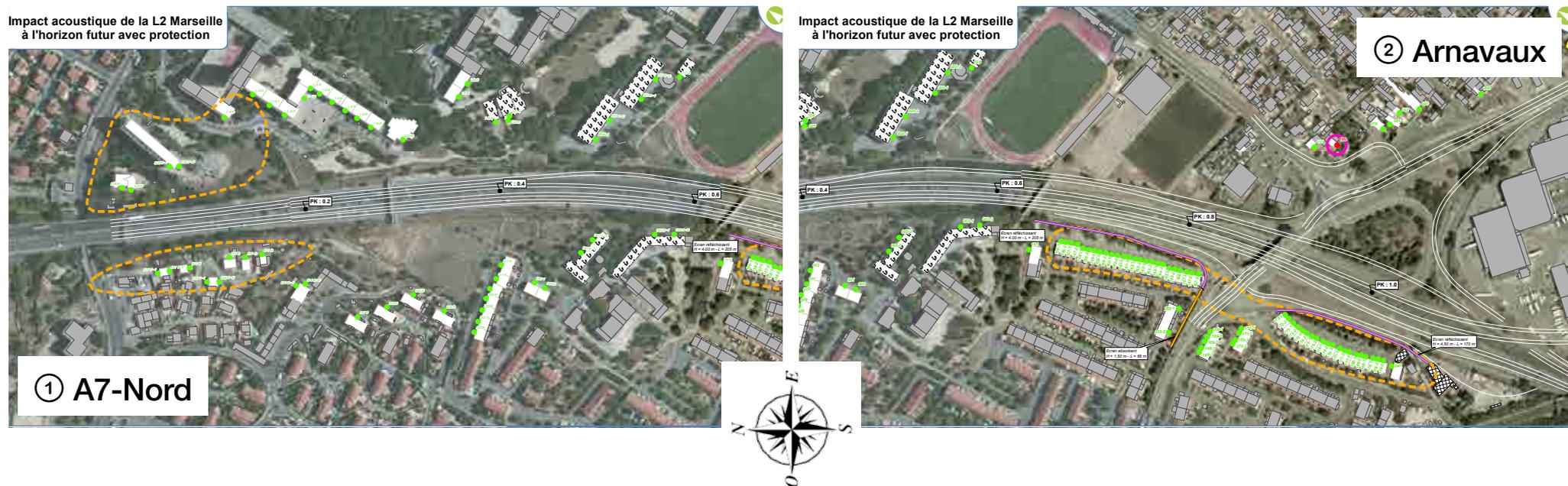
L2 Est

- Murs, écrans et enrobés phoniques réalisés
- Isolations de façades complémentaires (situation au 30/06/16)
- 79 sur 97 conventions signées pour les propriétaires privés
- 1 convention en cours de mise au point avec HMP (72 logts tour H)

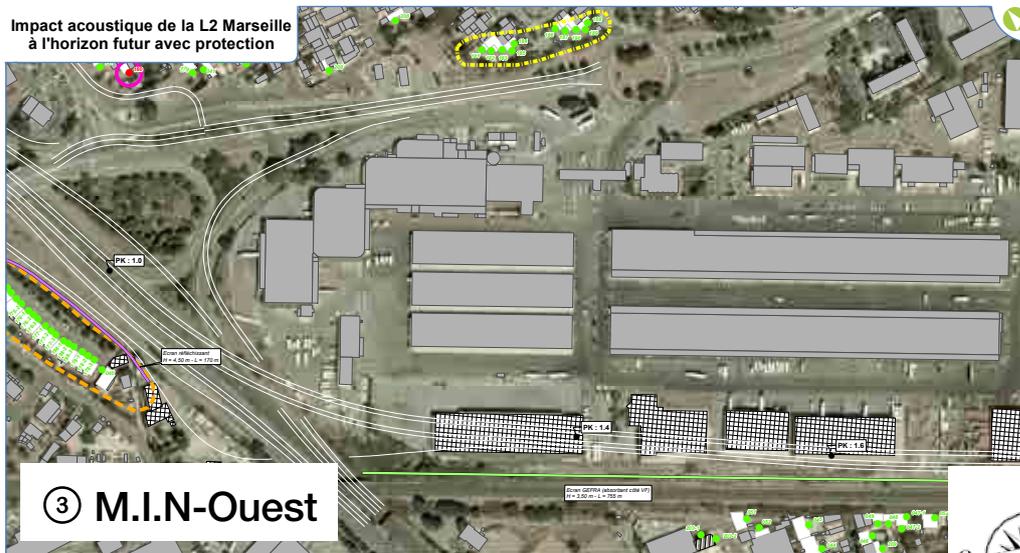
L2 Nord

- Murs en cours de construction / écrans et enrobés phoniques à réaliser
- Conventions pour les isolations de façades complémentaires à signer

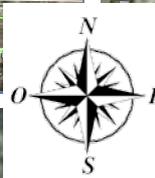
L2 Nord - Résultats modélisation acoustique



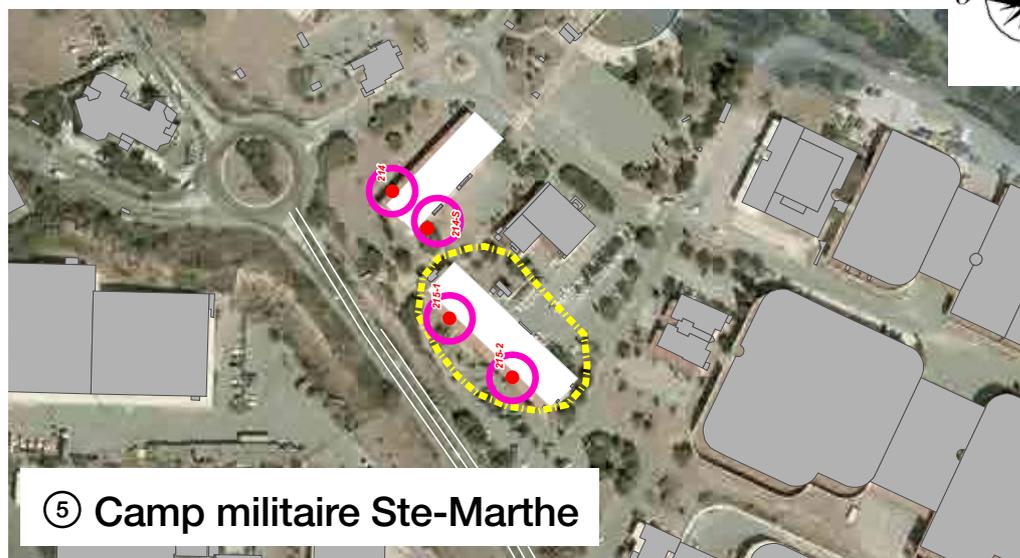
Impact acoustique de la L2 Marseille
à l'horizon futur avec protection



Impact acoustique de la L2 Marseille
à l'horizon futur avec protection



Impact acoustique de la L2 Marseille
à l'horizon futur avec protection



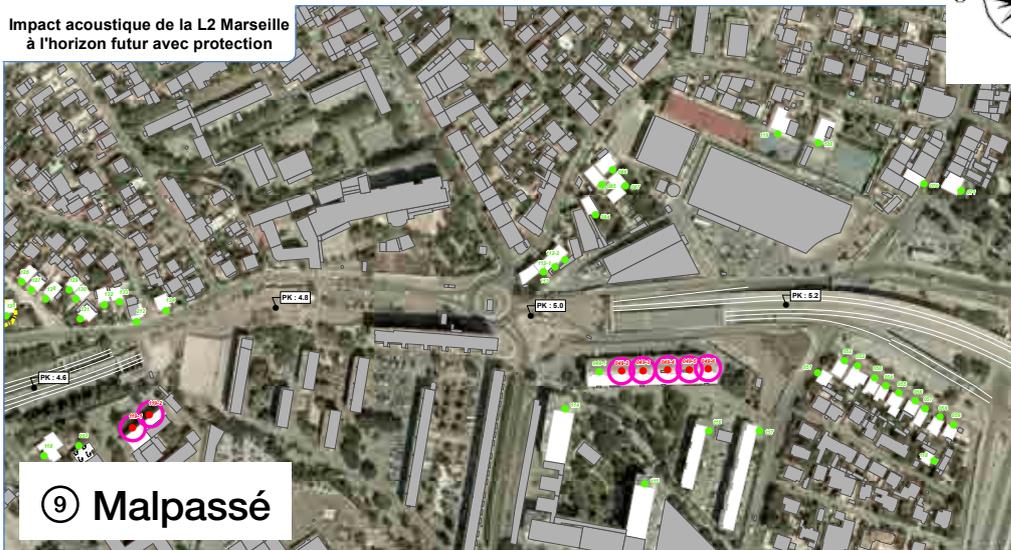
Impact acoustique de la L2 Marseille
à l'horizon futur avec protection



Impact acoustique de la L2 Marseille
à l'horizon futur avec protection



Impact acoustique de la L2 Marseille
à l'horizon futur avec protection



Maîtrise du bruit en phase chantier

Trois dossiers bruits déposés auprès de la ville de Marseille et de la Préfecture : L2 Est, L2 Nord, CEI Clérissy

Mesures de bruit en propre

Fond vert - Inférieur au seuil (<65 dBA)
Fond jaune - Proche du seuil (65 / 70 dBA)
Fond rouge - Au dessus du seuil (>70 dBA)
Mois antérieur ou supérieur : /
Fond blanc - Pas de rapport

Suivi acoustique
Jour - Synthèse

Mois	Semaine	Jours							Secteur
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	
avr-16	S13	/	/	/	/		NT	NT	Sainte Marthe
	S14						NT	NT	
	S15						NT	NT	
	S16						NT	NT	
	S17						NT	/	
mai-16	S17	/	/	/	/	/	/	NT	Sainte Marthe
	S18						NT	NT	
	S19						NT	NT	
	S20						NT	NT	
	S21						NT	NT	
	S22			/	/	/	/	/	
juin-16	S22	/	/				NT	NT	Sainte Marthe
	S23						NT	NT	
	S24						NT	NT	
	S25						NT	NT	
	S26					/	/	/	

Suivi acoustique
nocturne
(22h00-07h00)

mai-16	/	/	/	/	/	/	/	60	Sainte Marthe
	S18	60	45	58	59	59	59	37	
	S19	14	59	56	58	59	60	62	
	S20	57	58	57	57	58	58	58	
	S21	59	58	58	58	58	43	Pas de donnée	
S22	55	57	/	/	/	/	/		
juin-16	/	/	55	60	56	56	55	Sainte Marthe	
	S23	51	57	58	61	58	59		55
	S24	51	60	56	56	58	58		58
	S25	58	59	60	60	61	60		61
	S26	62	61	60	61	/	/		/

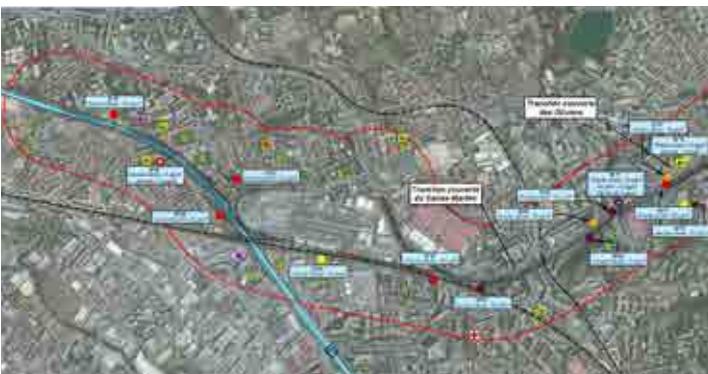
Qualité de l'air :

le COPIL retient les propositions du comité technique qualité de l'air

Expérimenter l'asservissement de la ventilation à la pollution extérieure

- unique en France
- modalités de mise en œuvre et scénarios à préciser entre Air PACA, le CETU, la SRL2 et la DIRMED
- montant de 117k€

Cartographie de l'état initial de la qualité de l'air avant travaux (« état zéro »)



A7



Arnavaux



Frais Vallon



A50



Florian

L2 - Résultats modélisation air / santé hors pollution de fond (émissions L2 seules)



Impact qualité de l'air de la L2 Marseille à l'horizon futur en trafic moyen journalier annuel - Impact "Brut"
Le Merlan - Tête Est / Les Oliviers
Modélisation du NO₂ / Parc de véhicule de 2017 / Moyenne des 6 conditions météorologiques représentatives / Sans pollution de fond

③ Merlan - Est



Impact qualité de l'air de la L2 Marseille à l'horizon futur en trafic moyen journalier annuel - Impact "Brut"
Saint - Jérôme
Modélisation du NO₂ / Parc de véhicule de 2017 / Moyenne des 6 conditions météorologiques représentatives / Sans pollution de fond

④ St-Jérôme

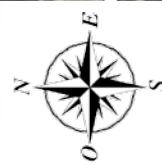
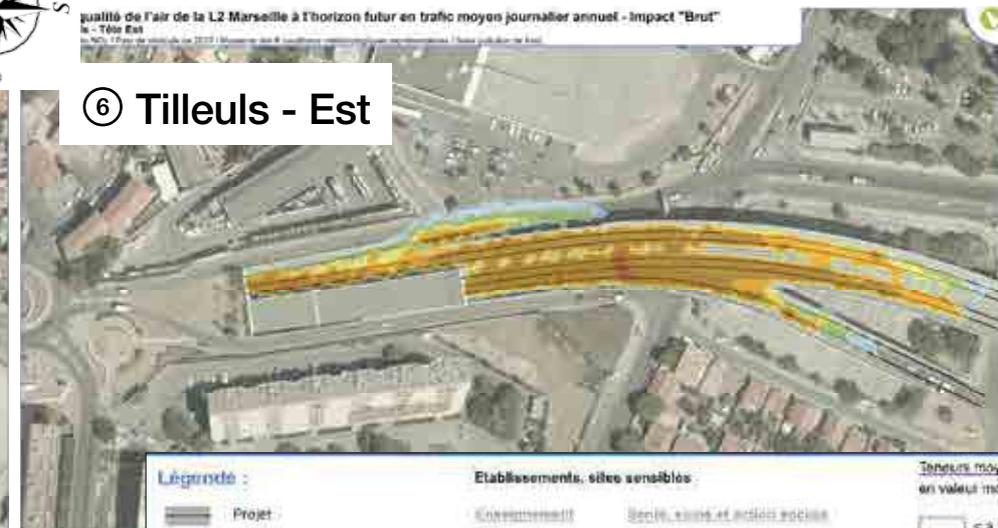


Impact qualité de l'air de la L2 Marseille à l'horizon futur en trafic moyen journalier annuel - Impact "Brut"
Les Tilleuls - Tête Ouest
Modélisation du NO₂ / Parc de véhicule de 2017 / Moyenne des 6 conditions météorologiques représentatives / Sans pollution de fond

⑤ Tilleuls - Ouest



⑥ Tilleuls - Est

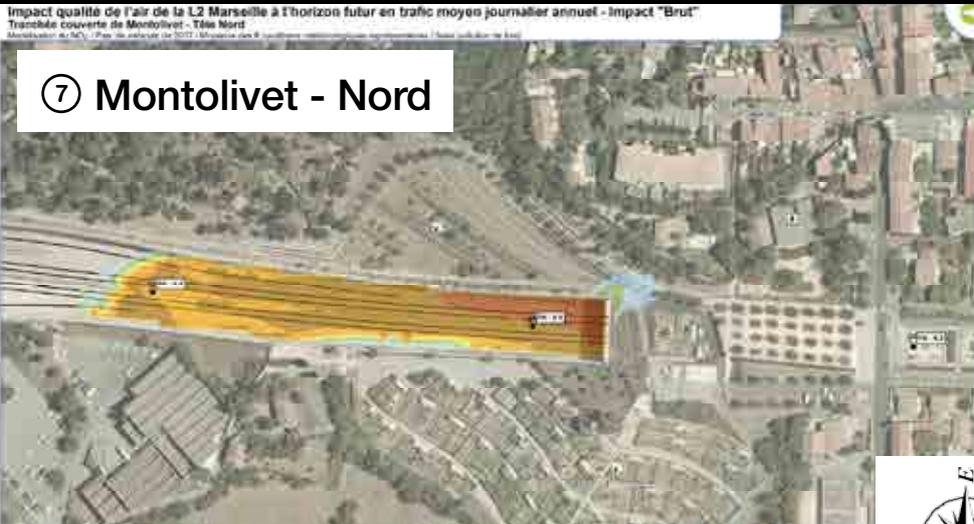


Légende :

Projet	Etablissements, sites sensibles :	Valeurs moyennes en NO₂ (µg/m³) en valeur moyenne journalière
Protection acoustique Écran acoustique	Crèche	< 25 µg/m ³
Protection GEFRA	Hôpital et clinique	de 25 à 30 µg/m ³
	École	de 30 à 35 µg/m ³
	Maison de retraite	de 35 à 40 µg/m ³
	Collège	de 40 à 50 µg/m ³
	Lycée	de 50 à 80 µg/m ³
	Autre établissement d'enseignement spécialisé	> 80 µg/m ³
	Jardin familial	

Impact qualité de l'air de la L2 Marseille à l'horizon futur en trafic moyen journalier annuel - impact "Brut"
Tranchée couverte de Montolivet - Tête Nord

⑦ Montolivet - Nord



Impact qualité de l'air de la L2 Marseille à l'horizon futur en trafic moyen journalier annuel - impact "Brut"
Tranchée couverte de Montolivet - Tête Sud / Saint-Barnabé - Tête Nord

⑧ Montolivet - Sud



Impact qualité de l'air de la L2 Marseille à l'horizon futur en trafic moyen journalier annuel - impact "Brut"
Saint-Barnabé - Tête Sud / La Fourragère - Tête Nord

⑨ La Fourragère



Impact qualité de l'air de la L2 Marseille à l'horizon futur en trafic moyen journalier annuel - impact "Brut"
gèle - Tête Sud / La Parette - Tête Nord

⑩ La Parette



Légende :

Projet

Protection acoustique
Écran acoustique
Protection GEFRA

Etablissements, sites sensibles :

Établissement
Crèche
École
Collège
Lycée
Autre établissement d'enseignement spécialisé

Services, soins et actions sociales
Hôpital et clinique
Maison de retraite
Jardins familiaux

Teneurs moyennes en NO₂ (µg/m³) en valeur moyenne journalière

< à 25 µg/m³
de 25 à 30 µg/m³
de 30 à 35 µg/m³
de 35 à 40 µg/m³
de 40 à 50 µg/m³
de 50 à 80 µg/m³
> à 80 µg/m³

Impact qualité de l'air de la L2 Marseille à l'horizon futur en trafic moyen journalier annuel - Impact "Brut"

La Parète - Tête Sud

Modélisation du NO₂ / Parc de véhicule de 2017 / Moyenne des 6 conditions météorologiques représentatives / Sans pollution de fond

⑪ Florian



Légende :

Projet

Protection acoustique

Écran acoustique

Protection GEFRA

Etablissements, sites sensibles

Enseignement

Crèche

Ecole

Collège

Lycée

Autre établissement d'enseignement spécialisé

Santé, soins et action sociale

Hôpital et clinique

Maison de retraite

Jardins familiaux

Teneurs moyenne en NO₂ (µg/m³) en valeur moyenne journalière

< à 25 µg/m³

de 25 à 30 µg/m³

de 30 à 35 µg/m³

de 35 à 40 µg/m³

de 40 à 50 µg/m³

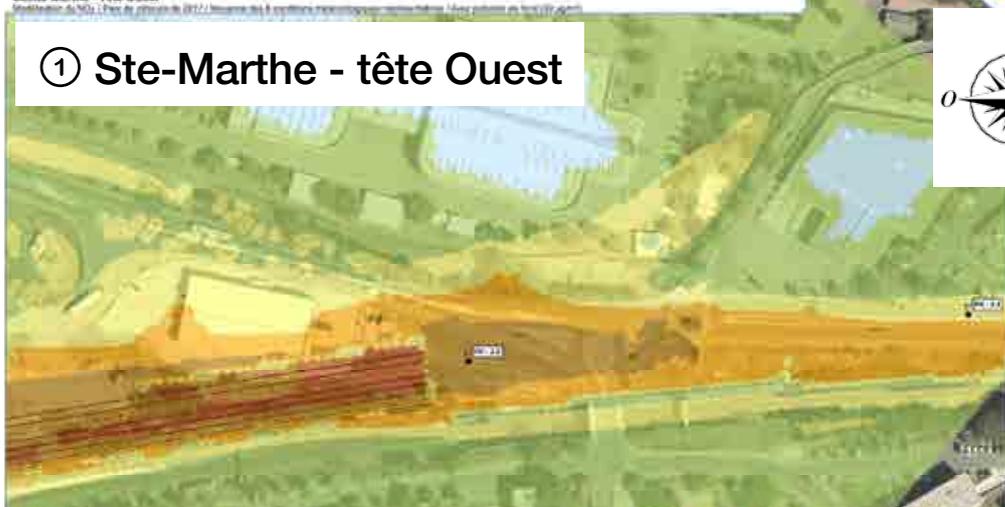
de 50 à 80 µg/m³

> à 80 µg/m³

L2 - Résultats modélisation air / santé avec pollution de fond et émissions L2

Impact qualité de l'air de la L2 Marseille à l'horizon futur en trafic moyen journalier annuel - Impact "Bruit"
Sainte-Marthe - Tête Ouest

① Ste-Marthe - tête Ouest



Impact qualité de l'air de la L2 Marseille à l'horizon futur en trafic moyen journalier annuel - Impact "Bruit"
Sainte-Marthe - Tête Est

② Ste-Marthe - tête Est



Légende :

Projet

Protection acoustique :

Écran acoustique

Protection GEFRA

Etablissements, sites sensibles

Enseignement



Crèche



Ecole



Collège



Lycée



Autre établissement d'enseignement spécialisé

Santé, soins et action sociale



Hôpital et clinique



Maison de retraite



Jardins familiaux

Dioxyde d'azote en valeur moyenne annuelle estimée Campagnes de mesures 2013-2014

< 30 µg/m³

de 30 à 35 µg/m³

de 35 à 40 µg/m³

de 40 à 50 µg/m³

de 50 à 59 µg/m³

Teneurs moyenne en NO₂ (µg/m³) en valeur moyenne annuelle

< à 25 µg/m³

de 25 à 30 µg/m³

de 30 à 35 µg/m³

de 35 à 40 µg/m³

de 40 à 50 µg/m³

de 50 à 80 µg/m³

> à 80 µg/m³

AIR / SANTÉ



SOCIÉTÉ DE LA ROCADE
L2 DE MARSEILLE



GROUPEMENT
L2 CONSTRUCTION



GROUPEMENT
L2 MAÎTRISE D'ŒUVRE

Impact qualité de l'air de la L2 Marseille à l'horizon futur en trafic moyen journalier annuel - Impact "Brut"
Le Merlan - Tête Est / Les Oliviers
Modélisation du NO₂ / Parc de véhicules de 2017 / Moyenne des 6 conditions météorologiques représentatives / Avec pollution de fond (30 µg/m³)

③ Merlan - Est



Impact qualité de l'air de la L2 Marseille à l'horizon futur en trafic moyen journalier annuel - Impact "Brut"
Saint - Jérôme
Modélisation du NO₂ / Parc de véhicules de 2017 / Moyenne des 6 conditions météorologiques représentatives / Avec pollution de fond (30 µg/m³)

④ St-Jérôme



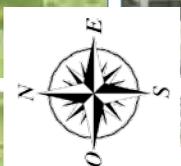
Impact qualité de l'air de la L2 Marseille à l'horizon futur en trafic moyen journalier annuel - Impact "Brut"
Les Tilleuls - Tête Ouest
Modélisation du NO₂ / Parc de véhicules de 2017 / Moyenne des 6 conditions météorologiques représentatives / Avec pollution de fond (30 µg/m³)

⑤ Tilleuls - Ouest



Impact qualité de l'air de la L2 Marseille à l'horizon futur en trafic moyen journalier annuel - Impact "Brut"
Les Tilleuls - Tête Est
Modélisation du NO₂ / Parc de véhicules de 2017 / Moyenne des 6 conditions météorologiques représentatives / Avec pollution de fond (30 µg/m³)

⑥ Tilleuls - Est



Légende :

Projet	Etablissements, sites sensibles	Dioxyde d'azote en valeur moyenne annuelle estimée Campagnes de mesures 2013-2014	Température moyenne en NO₂ en valeur moyenne annuelle
Protection acoustique Écran acoustique Protection GEFRA	Enseignement Crèche École Collège Lycée Autre établissement d'enseignement spécialisé	 < 30 µg/m ³ de 30 à 35 µg/m ³ de 35 à 40 µg/m ³ de 40 à 50 µg/m ³ de 50 à 80 µg/m ³	 < 26 µg/m ³ de 25 à 30 µg/m ³ de 30 à 35 µg/m ³ de 35 à 40 µg/m ³ de 40 à 50 µg/m ³ de 50 à 80 µg/m ³ > 80 µg/m ³
	Santé, soins et action sociale Hôpital et clinique Maison de retraite Jardins familiaux		



SOCIÉTÉ DE LA ROCADE
L2 DE MARSEILLE



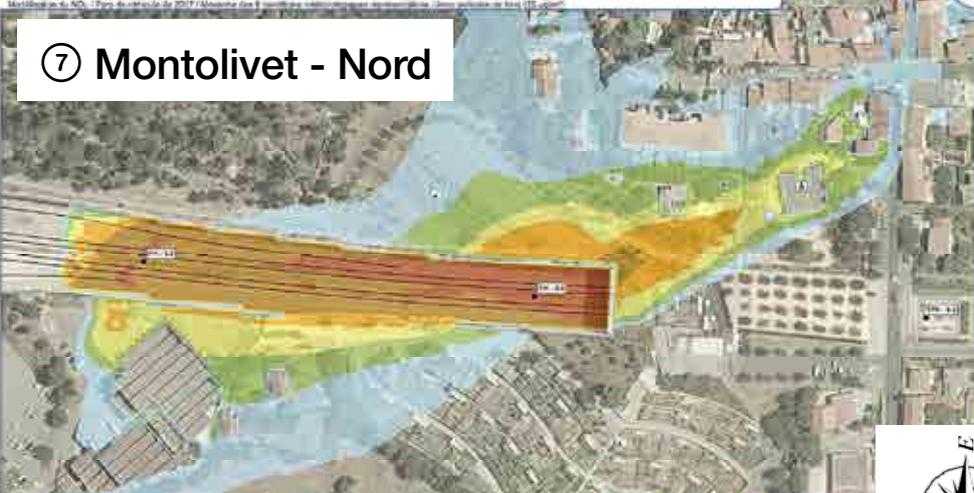
GROUPEMENT
L2 CONSTRUCTION



GROUPEMENT
L2 MAÎTRISE D'ŒUVRE

Impact qualité de l'air de la L2 Marseille à l'horizon futur en trafic moyen journalier annuel - Avec protection initiale
Tranchée couverte de Montolivet - Tête Nord

⑦ Montolivet - Nord



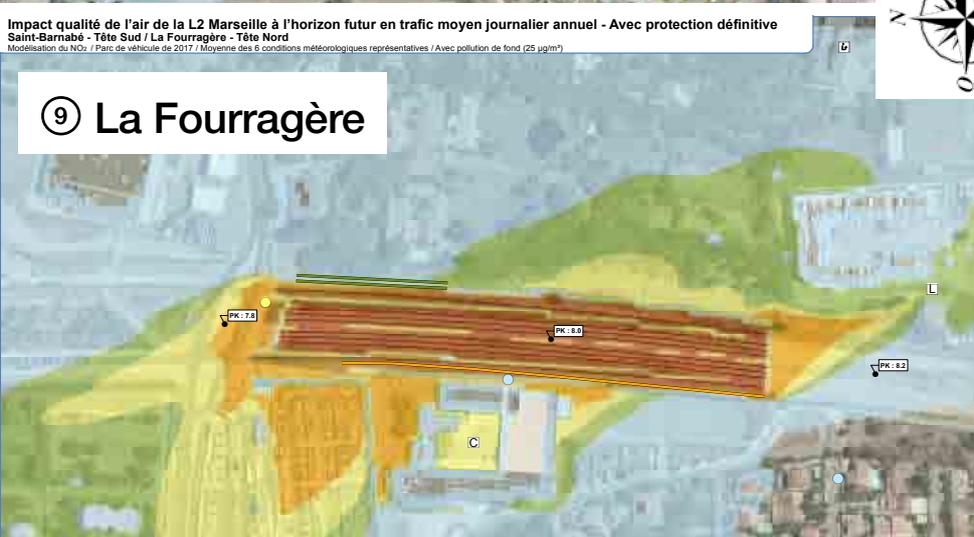
Impact qualité de l'air de la L2 Marseille à l'horizon futur en trafic moyen journalier annuel - Avec protection initiale
Tranchée couverte de Montolivet - Tête Sud / Saint-Barnabé - Tête Nord

⑧ Montolivet - Sud



Impact qualité de l'air de la L2 Marseille à l'horizon futur en trafic moyen journalier annuel - Avec protection définitive
Saint-Barnabé - Tête Sud / La Fourragère - Tête Nord

⑨ La Fourragère



Impact qualité de l'air de la L2 Marseille à l'horizon futur en trafic moyen journalier annuel - Avec protection initiale
gère - Tête Sud / La Parette - Tête Nord

⑩ La Parette



Légende :

Projet	Etablissements, sites sensibles	Dioxyde d'azote en valeur moyenne annuelle estimée Campagnes de mesures 2013-2014	Température moyenne en NO₂ (µg/m ³) en valeur moyenne annuelle
Protection acoustique Écran acoustique Protection GEFRA	Enseignement Crèche École Collège Lycée Autre établissement d'enseignement spécialisé	Santé, soins et action sociale Hôpital et clinique Maison de retraite Jardins familiaux	< 20 µg/m ³ de 25 à 30 µg/m ³ de 30 à 35 µg/m ³ de 35 à 40 µg/m ³ de 40 à 50 µg/m ³ de 50 à 80 µg/m ³ > 80 µg/m ³
		< 30 µg/m ³ de 30 à 35 µg/m ³ de 35 à 40 µg/m ³ de 40 à 50 µg/m ³ de 50 à 80 µg/m ³	

Impact qualité de l'air de la L2 Marseille à l'horizon futur en trafic moyen journalier annuel - Avec protection initiale

La Paroite - Tête Sud

Modélisateur du NO₂ / Paris de véhicules de 2017 / Métréage des conditions météorologiques représentatives / Avec pollution de fond (31 µg/m³)

⑪ Florian



Légende :

Projet

Protection acoustique :

Écran acoustique

Protection GEFRA

Etablissements, sites sensibles

Enseignement

Crèche

Ecole

Collège

Lycée

Autre établissement d'enseignement spécialisé

Santé, soins et action sociale

Hôpital et clinique

Maison de retraite

Jardins familiaux

Dioxyde d'azote en valeur moyenne annuelle estimée Campagnes de mesures 2013-2014

< 30 µg/m³

de 30 à 35 µg/m³

de 35 à 40 µg/m³

de 40 à 50 µg/m³

de 50 à 59 µg/m³

Teneurs moyenne en NO₂ (µg/m³) en valeur moyenne annuelle

< à 25 µg/m³

de 25 à 30 µg/m³

de 30 à 35 µg/m³

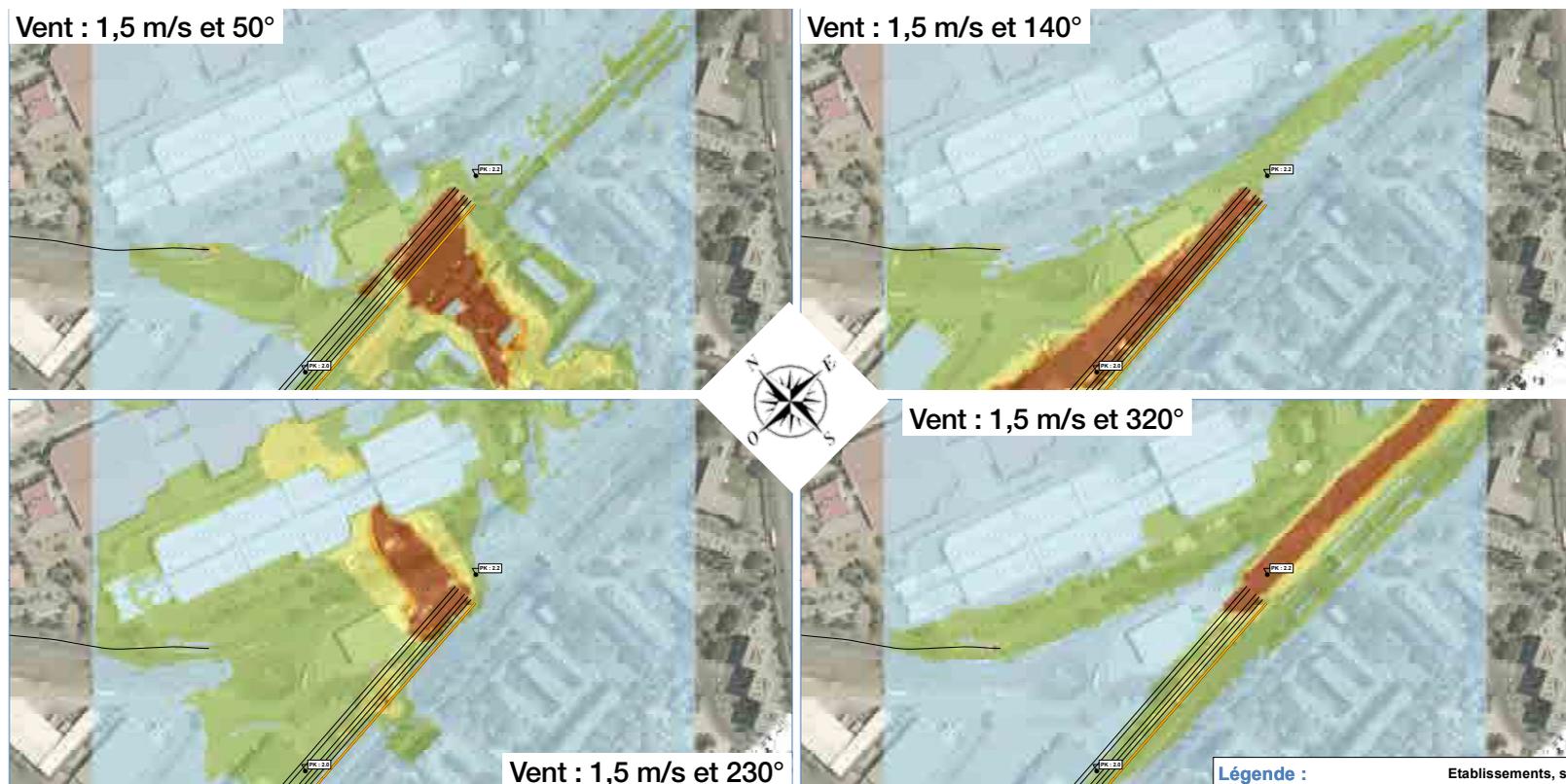
de 35 à 40 µg/m³

de 40 à 50 µg/m³

de 50 à 80 µg/m³

> à 80 µg/m³

L2 - Résultats modélisation air / santé sans et avec ventilateurs en mode forcé - en trafic congestionné

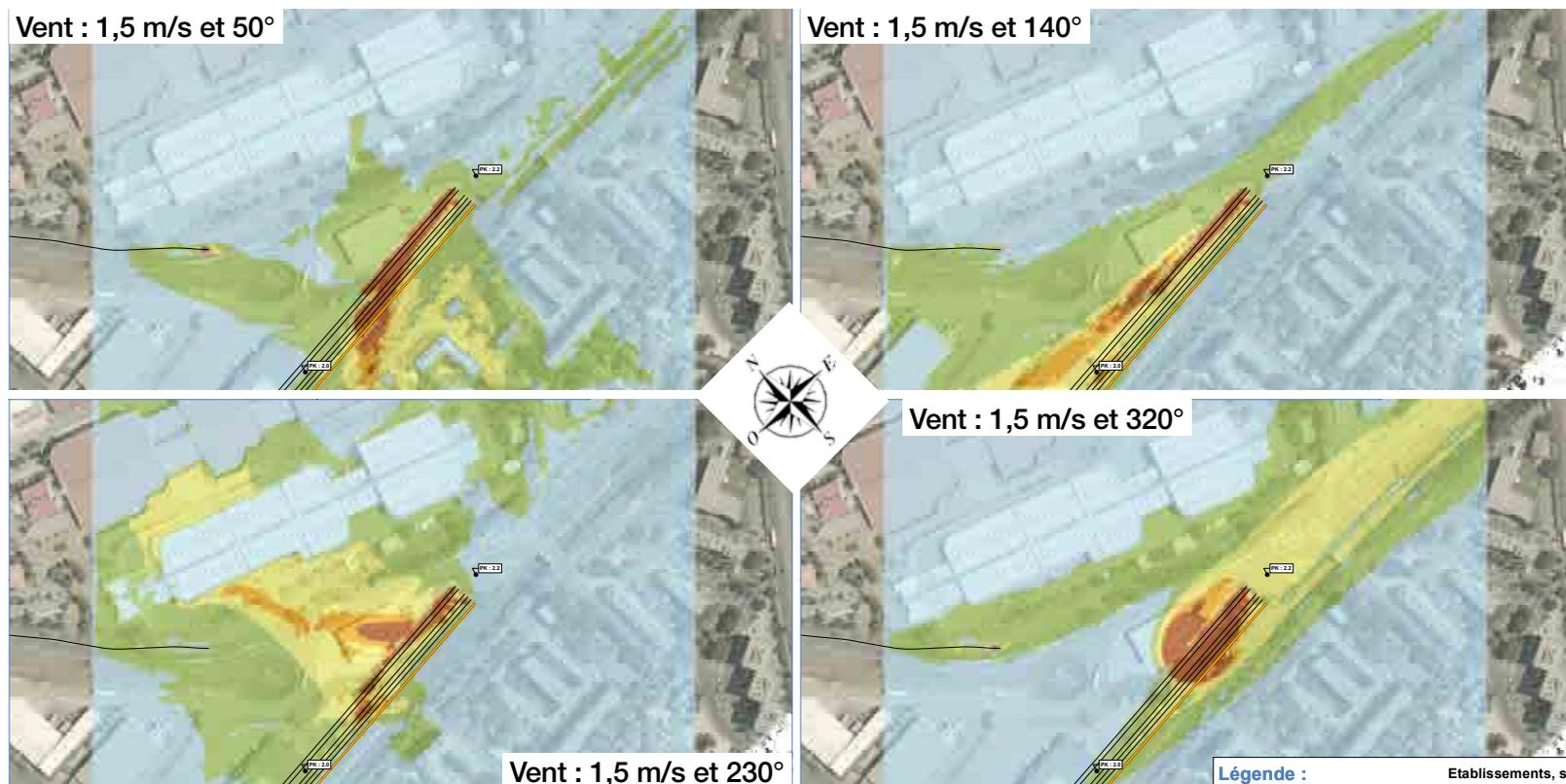


① Ste-Marthe - tête Ouest
sans ventilateurs en mode forcé

Légende :

Projet	Etablissements, sites sensibles	Teneurs en NO₂ (µg/m³)
Écran acoustique	Enseignement	< à 25 µg/m ³
Protection GEFRA	Crèche	de 25 à 40 µg/m ³
	Ecole	de 40 à 100 µg/m ³
	Collège	de 100 à 150 µg/m ³
	Lycée	de 150 à 200 µg/m ³
	Autre établissement d'enseignement spécialisé	> à 200 µg/m ³
	Santé, soins et action sociale	
	Hôpital et clinique	
	Maison de retraite	
	Jardins familiaux	

L2 - Résultats modélisation air / santé sans et avec ventilateurs en mode forcé - en trafic congestionné



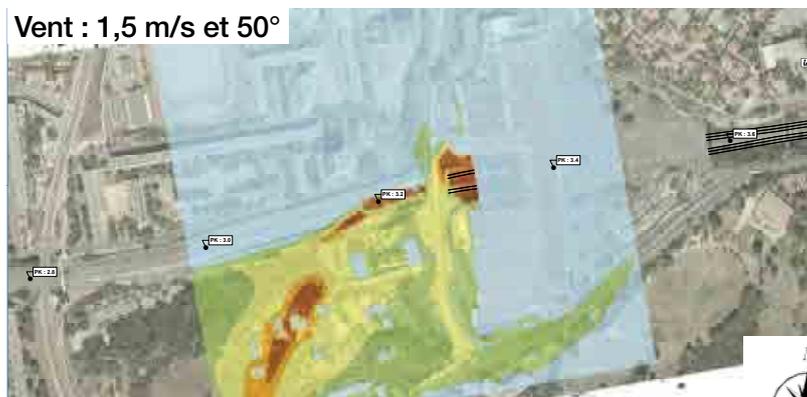
② Ste-Marthe - tête Ouest avec ventilateurs en mode forcé

Légende :

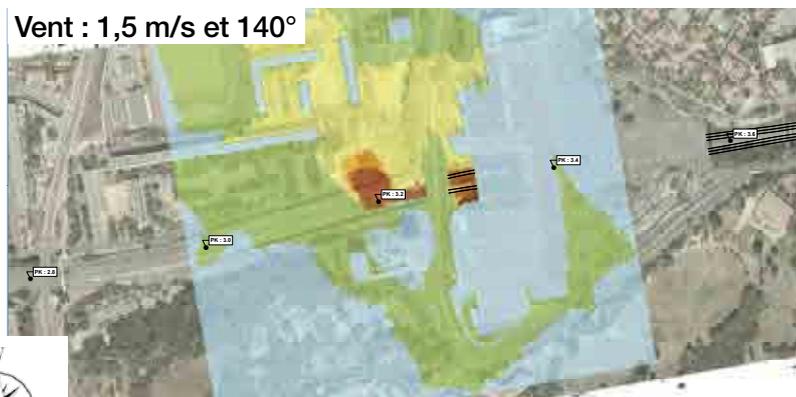
Projet	Enseignement	Santé, soins et action sociale	< à 25 µg/m³
Écran acoustique	Crèche	Hôpital et clinique	de 25 à 40 µg/m³
Protection GEFRA	Ecole	Maison de retraite	de 40 à 100 µg/m³
	Collège	Jardins familiaux	de 100 à 150 µg/m³
	Lycée		de 150 à 200 µg/m³
	Autre établissement d'enseignement spécialisé		> à 200 µg/m³

L2 - Résultats modélisation air / santé sans et avec ventilateurs en mode forcé - en trafic congestionné

Vent : 1,5 m/s et 50°



Vent : 1,5 m/s et 140°



Vent : 1,5 m/s et 230°



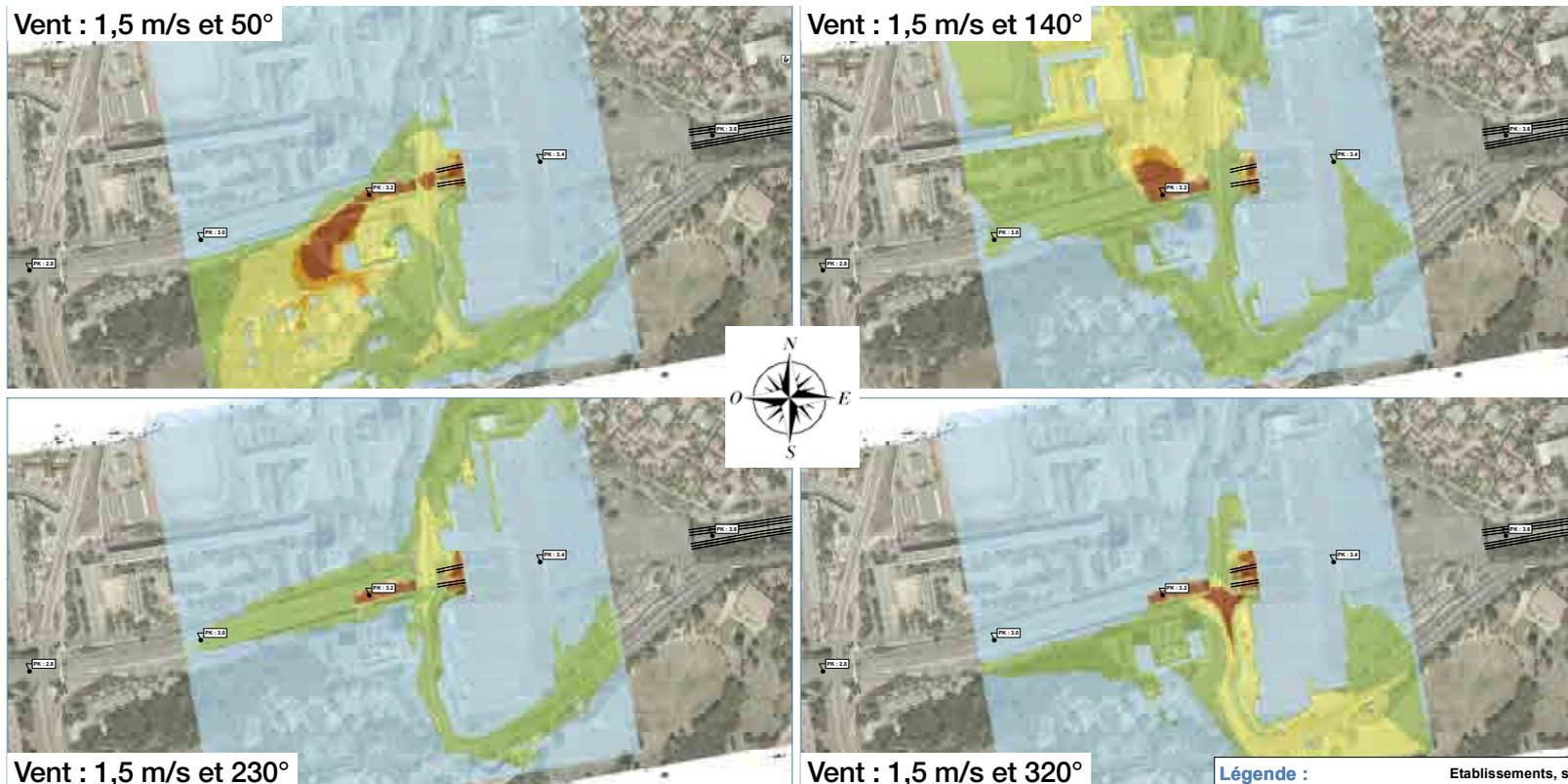
Vent : 1,5 m/s et 320°

③ Ste-Marthe - tête Est
sans ventilateurs en mode forcé

Légende :

Projet	Enseignement	Santé, soins et action sociale	< 25 µg/m³
Écran acoustique	Crèche	Hôpital et clinique	de 25 à 40 µg/m³
Protection GEFRA	Ecole	Maison de retraite	de 40 à 100 µg/m³
	Collège	Jardins familiaux	de 100 à 150 µg/m³
	Lycée		de 150 à 200 µg/m³
	Autre établissement d'enseignement spécialisé		> à 200 µg/m³

L2 - Résultats modélisation air / santé sans et avec ventilateurs en mode forcé - en trafic congestionné

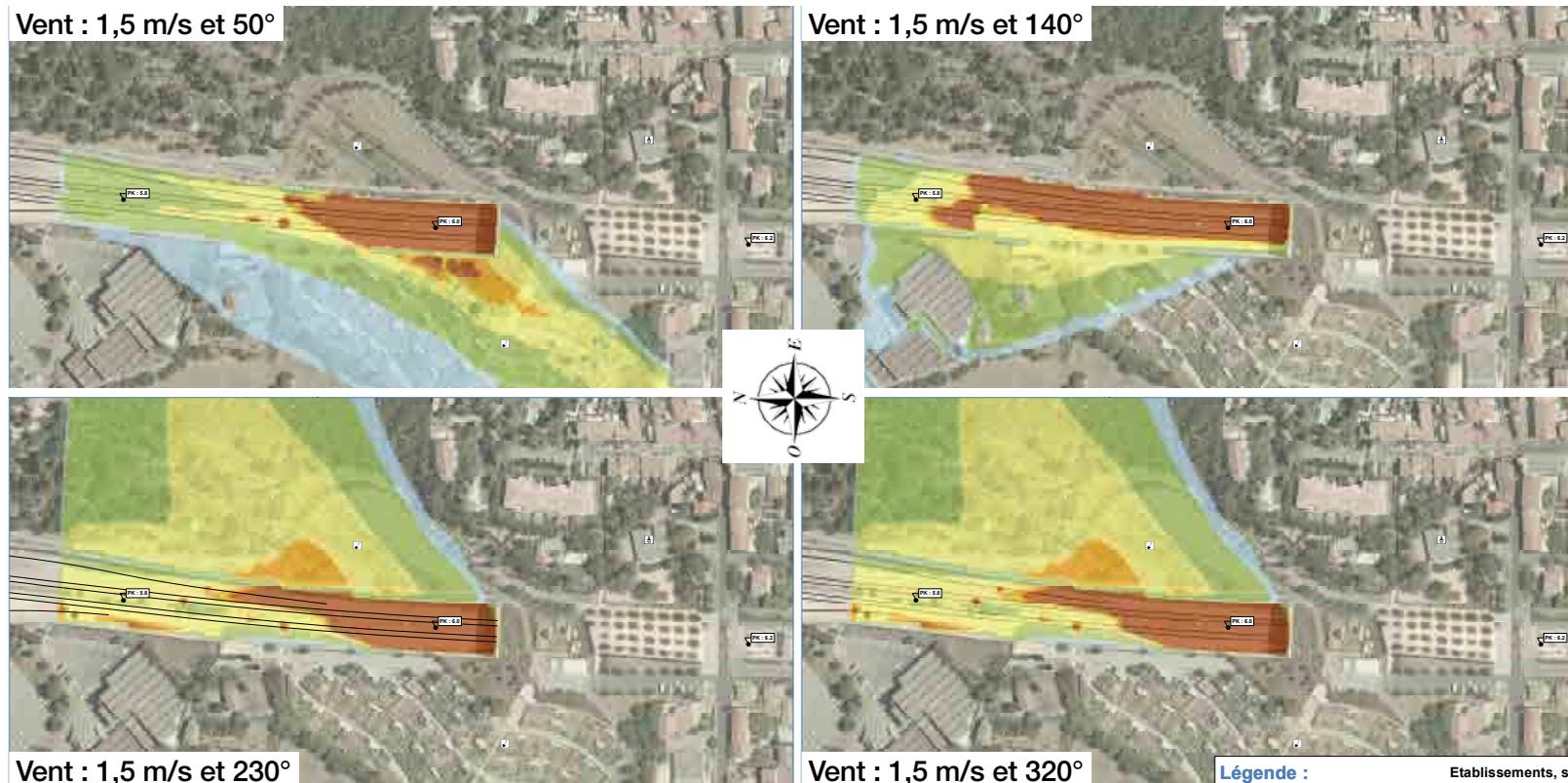


④ Ste-Marthe - tête Est
avec ventilateurs en mode forcé

Légende :

Projet	Enseignement	Santé, soins et action sociale	< à 25 µg/m³
Écran acoustique	Crèche	Hôpital et clinique	de 25 à 40 µg/m³
Protection GEFRA	Ecole	Maison de retraite	de 40 à 100 µg/m³
	Collège	Jardins familiaux	de 100 à 150 µg/m³
	Lycée		de 150 à 200 µg/m³
	Autre établissement d'enseignement spécialisé		> à 200 µg/m³

L2 - Résultats modélisation air / santé sans et avec ventilateurs en mode forcé - en trafic congestionné

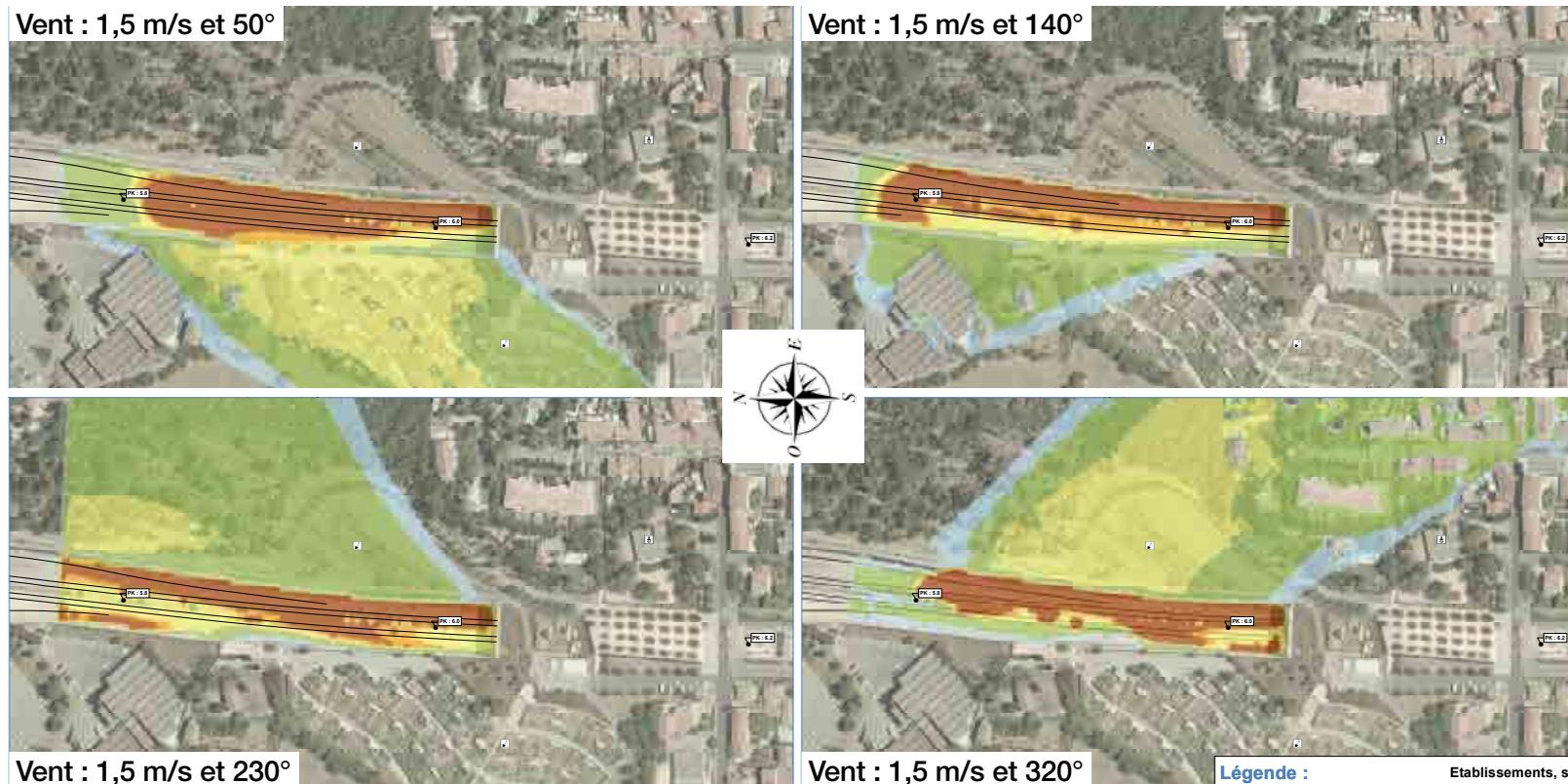


⑤ Montolivet - tête Nord
sans ventilateurs en mode forcé

Légende :

Projet	Etablissements, sites sensibles	Teneurs en NO₂ (µg/m³)
Protection acoustique : Écran acoustique	Enseignement	< 25 µg/m ³
Protection GEFRA	Crèche	de 25 à 40 µg/m ³
	Ecole	de 40 à 100 µg/m ³
	Collège	de 100 à 150 µg/m ³
	Lycée	de 150 à 200 µg/m ³
	Autre établissement d'enseignement spécialisé	> à 200 µg/m ³
	Santé, soins et action sociale	
	Hôpital et clinique	
	Maison de retraite	
	Jardins familiaux	

L2 - Résultats modélisation air / santé sans et avec ventilateurs en mode forcé - en trafic congestionné



⑥ Montolivet - tête Nord
avec ventilateurs en mode forcé

Légende :

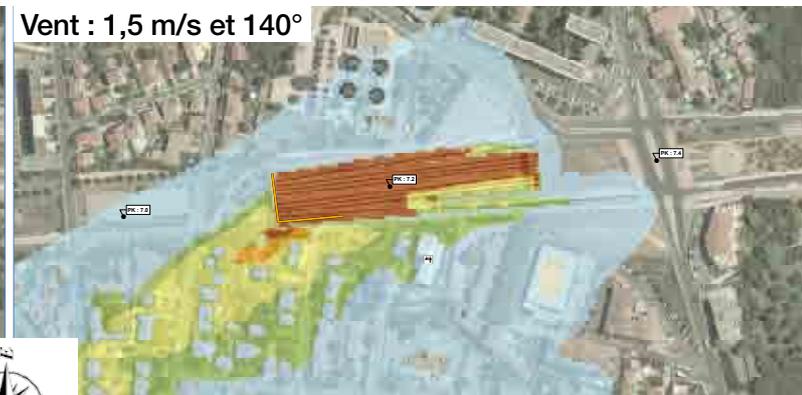
Projet	Etablissements, sites sensibles	Teneurs en NO₂ (µg/m³)
Protection acoustique :	Enseignement	< 25 µg/m ³
Écran acoustique	Crèche	de 25 à 40 µg/m ³
Protection GEFRA	Ecole	de 40 à 100 µg/m ³
	Collège	de 100 à 150 µg/m ³
	Lycée	de 150 à 200 µg/m ³
	Autre établissement d'enseignement spécialisé	> à 200 µg/m ³
	Santé, soins et action sociale	
	Hôpital et clinique	
	Maison de retraite	
	Jardins familiaux	

L2 - Résultats modélisation air / santé sans et avec ventilateurs en mode forcé - en trafic congestionné

Vent : 1,5 m/s et 50°



Vent : 1,5 m/s et 140°



Vent : 1,5 m/s et 230°



Vent : 1,5 m/s et 320°

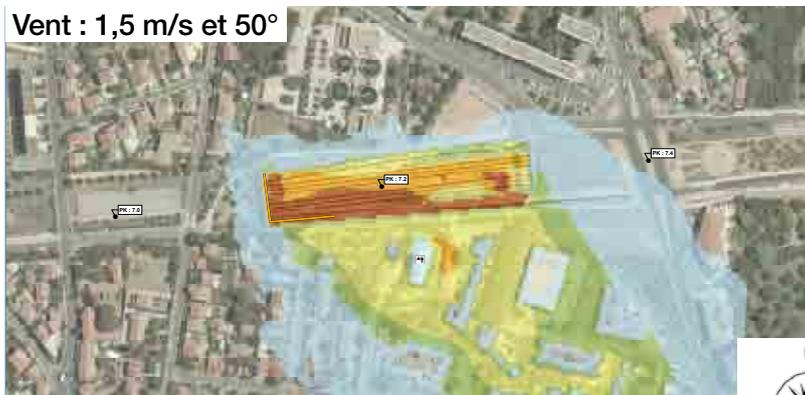
⑦ Montolivet - tête Sud
sans ventilateurs en mode forcé

Légende :

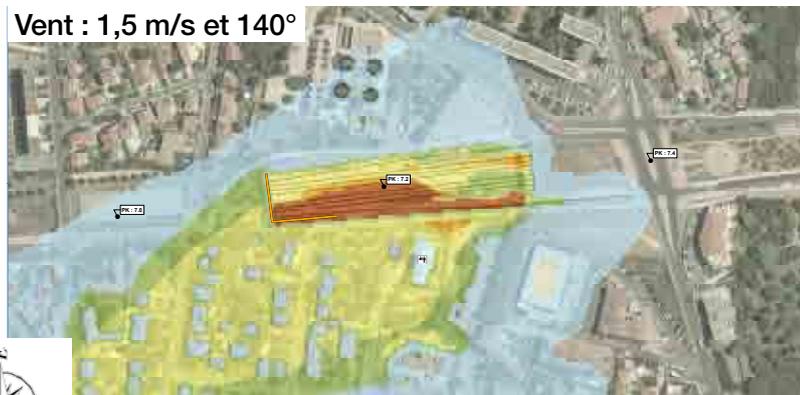
Projet	Etablissements, sites sensibles	Teneurs en NO₂ (µg/m³)
Protection acoustique : Écran acoustique	Enseignement	< 25 µg/m ³
Protection GEFRA	Crèche	de 25 à 40 µg/m ³
	Ecole	de 40 à 100 µg/m ³
	Collège	de 100 à 150 µg/m ³
	Lycée	de 150 à 200 µg/m ³
	Autre établissement d'enseignement spécialisé	> à 200 µg/m ³
	Santé, soins et action sociale	
	Hôpital et clinique	
	Maison de retraite	
	Jardins familiaux	

L2 - Résultats modélisation air / santé sans et avec ventilateurs en mode forcé - en trafic congestionné

Vent : 1,5 m/s et 50°



Vent : 1,5 m/s et 140°



Vent : 1,5 m/s et 230°



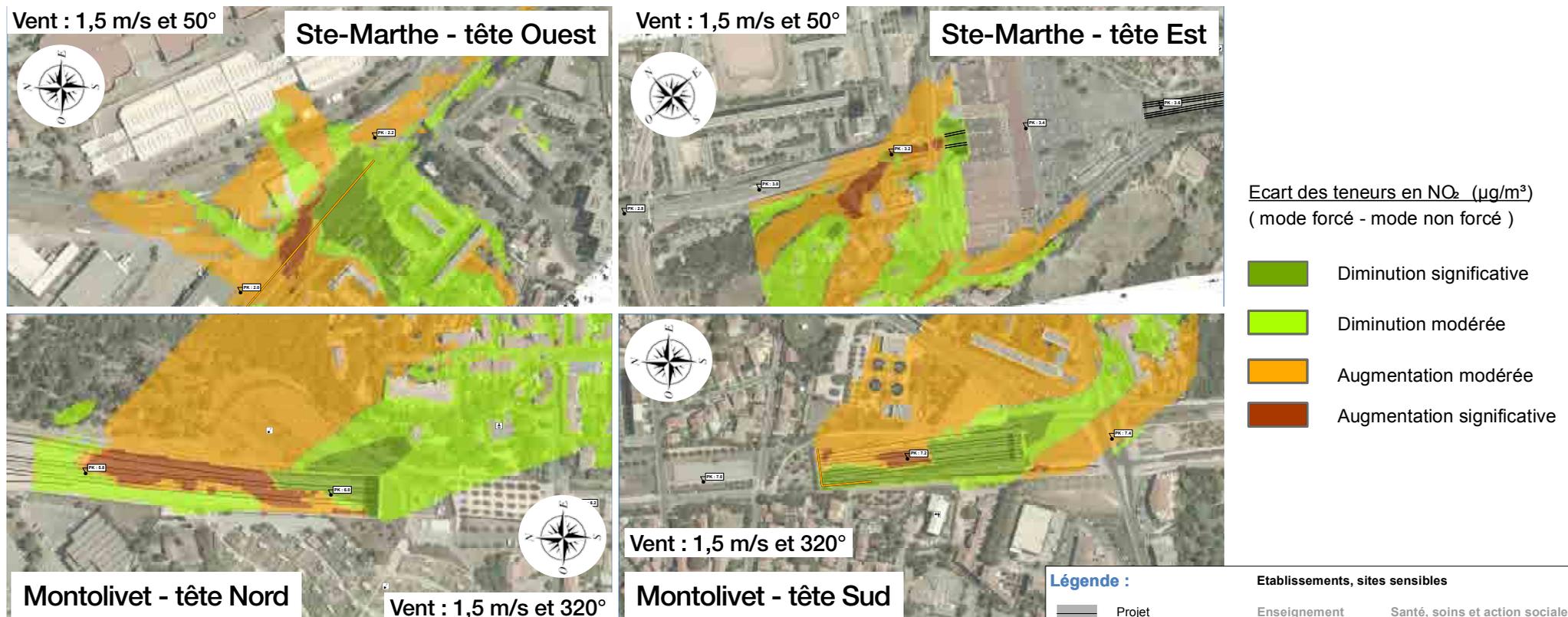
Vent : 1,5 m/s et 320°

⑧ Montolivet - tête Sud
avec ventilateurs en mode forcé

Légende :

Projet	Etablissements, sites sensibles	Teneurs en NO₂ (µg/m³)
Protection acoustique : Écran acoustique	Enseignement	< à 25 µg/m ³
Protection GEFRA	Crèche	de 25 à 40 µg/m ³
	Ecole	de 40 à 100 µg/m ³
	Collège	de 100 à 150 µg/m ³
	Lycée	de 150 à 200 µg/m ³
	Autre établissement d'enseignement spécialisé	> à 200 µg/m ³
	Santé, soins et action sociale	
	Hôpital et clinique	
	Maison de retraite	
	Jardins familiaux	

L2 - Résultats modélisation air / santé sans et avec ventilateurs en mode forcé - en trafic congestionné



⑨ Analyse comparative

Résultats d'études et axes d'améliorations envisagés

Résultats d'études (2015 / 2016)

- **Unité spécifique de filtration** : très peu efficace, investissement financier important, forte consommation d'énergie, coût de maintenance élevé (cf. étude technico-économique)
- **Utilisation des stations d'extraction des fumées d'incendies en mode sanitaire** : très peu efficace, forte consommation d'énergie, coût de maintenance élevé
- **Régulation dynamique de la vitesse (90/70/50)** : retour d'expérience périphérique parisien probant

Axes d'améliorations envisagés (2016 / 2017 / +)

- **Mesures catégorielles** de circulation des véhicules



SOCIÉTÉ DE LA ROCADE
L2 DE MARSEILLE



GROUPEMENT
L2 CONSTRUCTION



GROUPEMENT
L2 MAÎTRISE D'ŒUVRE

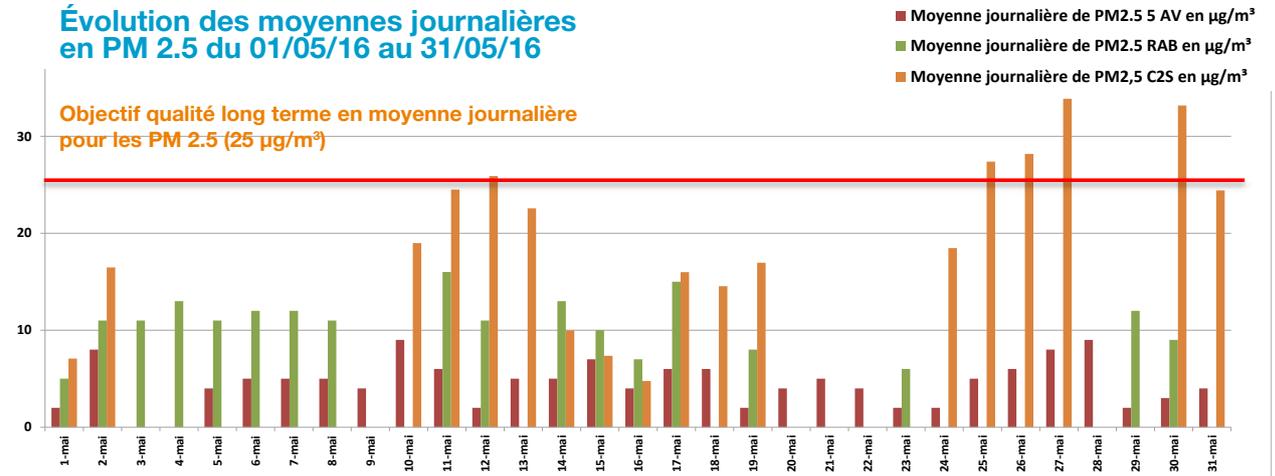
Maîtrise de la qualité de l'air en phase chantier

En plus des mesures réalisées pour l'état initial, le GIE L2 Construction réalise des mesures de qualité de l'air en propre :

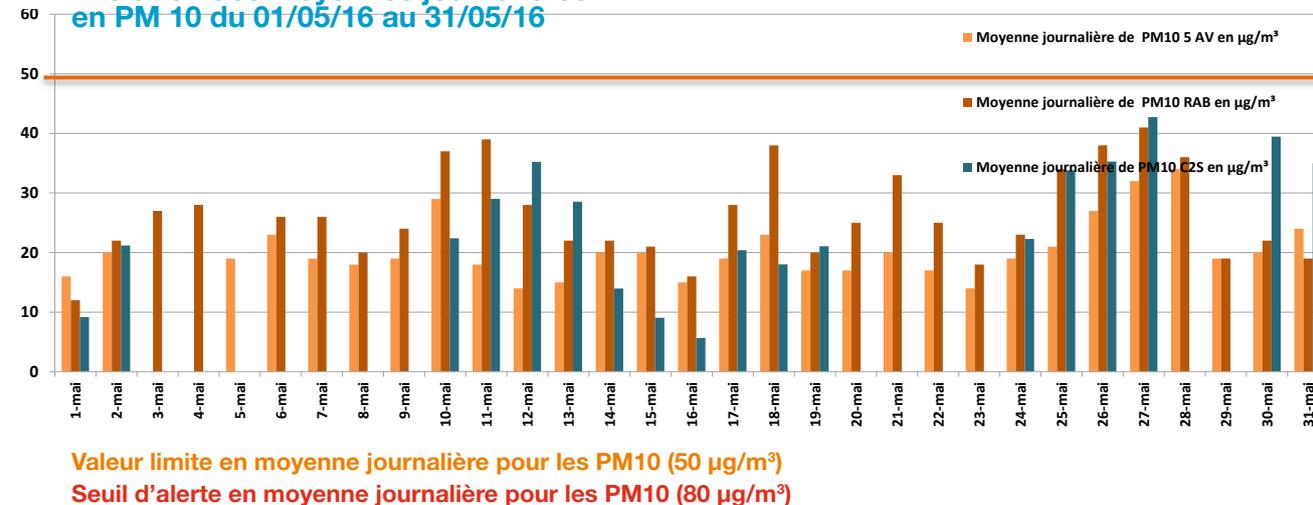
- PM 2,5
- PM 10

(site de la Parette, puis site du rond-point de Sainte-Marthe).

Évolution des moyennes journalières en PM 2.5 du 01/05/16 au 31/05/16



Évolution des moyennes journalières en PM 10 du 01/05/16 au 31/05/16





Dialogue et échanges engagés avec :

Collectivités locales

- ▶ Réunions hebdomadaires de coordination technique
- ▶ Participants : MAMP, VdM-MRU-AGAM, CD13, Région PACA, bailleurs sociaux,
- ▶ Thématiques : Trafic, Bruit/Air, foncier, réseaux, aménagements...

Services de l'État

- ▶ Réunions avec les services compétents :
 - Exploitation : DIRMED
 - Dossier de sécurité : DDTM, CRS, BMPM, Préfecture...
 - Emploi : DIRECCTE
 - Environnement : DREAL PACA

Riverains et associations L2 Est et Nord

- ▶ CIQ
- ▶ Collectifs d'associations
- ▶ Associations de locataires
- ▶ Établissements scolaires
- ▶ Autres associations (Air PACA...)

Gestionnaires de réseaux

- ▶ Réunions avec les gestionnaires :
 - DEAP
 - Orange, Bouygues Tel, SFR...
 - ERDF
 - RFF
 - GRDF
 - RTM
 - ...

Presse

- ▶ Points presse
 - Presse locale
 - Presse nationale
 - TV
 - ...



Réunion d'Information, communication, concertation : 32 mois après la signature du CP

(Services de l'État, Collectivités locales, Associations et la Presse)



837

réunions

au 31/05/2016

INFO / COMMUNICATION CONCERTATION



SOCIÉTÉ DE LA ROCADÉ
L2 DE MARSEILLE



GROUPEMENT
L2 CONSTRUCTION



GROUPEMENT
L2 MAÎTRISE D'ŒUVRE

7 points presse organisés par la SLR2

- décembre 2013
- juin 2014
- novembre 2014
- janvier 2015
- juin 2015
- mars 2016
- avril 2016

...en complément
des articles de presse
réguliers.



La L2 sera une réussite si...

- l'offre de transport collectif est développée
- les phénomènes de congestion du trafic diminuent
- les temps de parcours constatés sont plus réguliers
- les aménagements urbains sont réalisés et de qualité
- l'économie se développe sur les sites GPMM, vallée de l'Huveaune, Château-Gombert, etc.



Merci de votre attention

www.L2-marseille.com
contact@L2-marseille.com