



Provence-Alpes-Côte d'Azur



**Rocade autoroutière L2 de Marseille :
les conditions de sécurité sont désormais réunies pour une mise en service
progressive de la section L2 EST
le 29 novembre 2016 à 6 heures**

La rocade L2 est une autoroute urbaine de 9,7km qui assurera le contournement du centre-ville de Marseille entre l'A50 (autoroute Est vers Aubagne et Toulon) et l'A7 (autoroute Nord vers Lyon et par l'A51 vers Aix-en-Provence). Elle est organisée en 2 sections : la L2 Est et la L2 Nord. La " L2 Est", section autoroutière de 5,2 km à 2x3 voies, sera mise en service le 29 novembre 2016 à 6 heures. Toutes les vérifications et les contrôles nécessaires ayant été réalisés, les conditions de sécurité sont aujourd'hui réunies pour l'ouverture à la circulation de cet ouvrage, réalisé par la Société de la Rocade L2 sous contrat de partenariat avec l'État, et exploité par la Direction Interdépartementale des Routes (DIR) Méditerranée.

Une ouverture « phasée » de la L2 Est pour améliorer les échanges internes à l'agglomération marseillaise et l'accessibilité des différents quartiers

Conformément aux décisions du dernier comité de pilotage rassemblant les cofinanceurs (État, Région Provence-Alpes-Côte d'Azur, Département des Bouches-du-Rhône et Métropole Aix-Marseille-Provence), l'ouverture à la circulation sera progressive afin de contenir les flux automobiles de transit vers l'A7 et privilégier la fonction de desserte interquartiers. Pour cela l'accès depuis l'autoroute A50 (Aubagne) vers la L2 se fera dans un premier temps par la bretelle de La Pomme, tous les autres mouvements étant par ailleurs possibles. La L2 comporte en effet 4 points d'échanges avec la voirie urbaine (l'échangeur des Faïenciers, le demi-échangeur des Caillols, le demi-échangeur de St Julien, l'échangeur de Frais Vallon).

La vitesse sur cette nouvelle voie sera limitée à 70 km/h dans un triple souci de sécurité routière, d'apaisement de la circulation et réduction des nuisances sonores. Enterrée sur plus de la moitié de son linéaire pour une meilleure insertion dans l'environnement urbain, la section L2 Est a bénéficié d'aménagements urbains ou des espaces verts en surface : parc de la Moline, jardins familiaux sur la tranchée couverte de Montolivet....



Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur



MÉTROPOLE
AIX-MARSEILLE
PROVENCE



COMMUNIQUE DE PRESSE

Des conditions de circulation observées de près

Dès à présent, un observatoire est mis en place conjointement par la DIR Méditerranée, les services de la Métropole Aix-Marseille Provence et les services du Conseil Départemental des Bouches-du-Rhône, en charge respectivement de l'exploitation des voiries autoroutières, métropolitaines et départementales, pour veiller en continu aux conditions de circulation et d'écoulement du trafic sur la totalité du réseau des voiries concernées par la mise en service de la section de la rocade autoroutière.

Avec 3,4 kilomètres de tranchées couvertes, la sécurité des usagers en tunnel constitue également un enjeu majeur de l'exploitation de cette nouvelle infrastructure.

Tout au long de la poursuite du chantier de la L2 Nord, les instances d'échange – comité de pilotage, comité de suivi des engagements de l'État – se réuniront régulièrement jusqu'à l'achèvement complet du chantier côté L2 Nord.

Nous invitons les usagers à la prudence et au respect de la réglementation sur cette nouvelle voie.